



Sprawozdanie z działalności Zarządu GK Anwim za rok zakończony 31 grudnia 2022 r.



Warszawa, 30 marca 2023 r.

Spis treści

Str.

1. Podstawowe informacje o GK Anwim .	3
a. Dane jednostki dominującej	3
b. Dane spółki zależnej, Espool Trade	3
c. Dane spółki zależnej, TFC Power Holding B.V.	4
d. Akcjonariat jednostki dominującej GK Anwim – Anwim S.A.	4
e. Charakterystyka działalności GK Anwim	6
2. Ważne wydarzenia dotyczące Grupy Kapitałowej Anwim w 2022 r.	9
3. Sytuacja gospodarcza w kraju, jako otoczenie rynkowe mające wpływ na wyniki spółek GK Anwim	10
a. Podstawowe wskaźniki makroekonomiczne za rok 2022	10
b. Ważne wydarzenia w branży paliw	11
c. Konsumpcja paliw oraz tendencje cenowe	11
4. GK Anwim – sprzedaż	12
5. Zaopatrzenie Grupy Kapitałowej Anwim	14
6. Finansowanie	16
7. Inwestycje	17
8. Zatrudnienie	17
9. Opis sytuacji ekonomiczno-gospodarczej	17
10. Informacje o ważniejszych osiągnięciach w dziedzinie badań i rozwoju	20
11. Pozostałe informacje	20
12. Inne ważne wydarzenia po zakończeniu roku obrotowego 2022 r.	22
13. Podsumowanie	22

1. Podstawowe informacje o GK Anwim

Grupa Kapitałowa Anwim (dalej również Grupa Kapitałowa Anwim, GK Anwim, Grupa) należy do największych niezależnych podmiotów na polskim rynku paliwowym. Grupa skupia w sobie Anwim S.A., operatora najszybciej rozwijającej się w kraju sieci stacji paliw MOYA oraz Esppol Trade S.A., która do 28 czerwca 2022 r. prowadziła import paliw gotowych celem dywersyfikacji dynamicznie rozwijającej się sieci MOYA. Działalność importowa obecnie realizowana jest przez spółkę Anwim. W skład GK Anwim wchodzi także TFC Power Holding BV, która jest emitentem i operatorem międzynarodowych kart paliwowych TFC.

31 grudnia 2022 roku skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym objęte zostały następujące spółki:

Nazwa spółki	siedziba	udział jednostki dominującej w kapitale (%)	podmiot zależny od:
Anwim S.A.	Warszawa	n/a	n/a
Espol Trade S.A.	Warszawa	100%	Anwim S.A.
TFC Power Holding B.V.:	Hengelo, Holandia	90%	Anwim S.A.

a. Dane jednostki dominującej:

Nazwa:	Anwim Spółka Akcyjna, dalej również: Spółka	
Siedziba:	ul. Stańczyka 3, 01-237 Warszawa	
Podstawowy przedmiot działalności:	Hurtowy i detaliczny handel paliwami płynnymi	
NIP: 527 001 1878	REGON: 010404971	
Kapitał podstawowy:	17.164.410 zł	
Spółka jest zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000275176. Strona internetowa: www.anwim.pl ; www.moyastacja.pl		
Telefon: +48 22 496 00 00	Fax: +48 22 496 00 03	e-mail: biuro@anwim.pl

b. Dane spółki zależnej, Esppol Trade S.A.:

Nazwa:	Espol Trade Spółka Akcyjna
Siedziba:	ul. Daimlera 2, 02-460 Warszawa
Podstawowy przedmiot działalności:	Sprzedaż hurtowa paliw i produktów pochodnych
Rozpoczęcie działalności:	2020 r.
NIP: 525 278 96 04	REGON: 383351300

Kapitał zakładowy:	1.500.000 zł	
Spółka jest zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000892662. Strona internetowa: www.esppoltrade.com		
Telefon: +48 22 496 00 00	Fax: +48 22 496 00 03	e-mail: biuro@esppoltrade.pl

c. Dane spółki zależnej, TFC Power Holding B.V.:

Nazwa:	TFC Power Holding B.V.
Siedziba:	Welbergweg 55, 7556PE Hengelo, Holandia
Podstawowy przedmiot działalności:	Operator usług kart flotowych
Rozpoczęcie działalności:	2007 r.
Spółka jest zarejestrowana w Netherlands Chamber of Commerce KVK pod numerem 24421045.	

d. Akcjonariat jednostki dominującej GK Anwim – Anwim S.A.

Struktura akcjonariatu na dzień 31.12.2022 r. przedstawiała się następująco:

Akcjonariusz	Liczba akcji	Udział % w kapitale zakładowym	Udział % w liczbie głosów
Polish Enterprise Funds SCA	6 007 544	35,0000029%	35,0000029%
Yoma Holding s.d.r.l	5 363 878	31,2499993%	31,2499993%
Esppol Invest Sp. z o. o.	4 291 104	25,0000087%	25,0000087%
Jerzy Sołtysiak	1 072 776	6,2500022%	6,2500022%
Rafał Pietrasina	143 036	0,8333290%	0,8333290%
Paweł Grzywaczewski	143 036	0,8333290%	0,8333290%
Zbigniew Łapiński	143 036	0,8333290%	0,8333290%
Razem	17 164 410	100,00%	100,00%

Akcjonariuszem Anwim S.A jest Yoma Holding s.d.r.l, będący spółką zależną Polish Enterprise Funds SCA. Mając na uwadze powyższe, Polish Enterprise Funds SCA posiada bezpośrednio i pośrednio, przez podmiot zależny, łącznie 66,2500022% udziałów w kapitale zakładowym Anwim S.A., co przedstawia powyższa tabela.

Skład Zarządu Anwim S.A.

- Rafał Pietrasina (Prezes Zarządu),

- Paweł Grzywaczewski (Członek Zarządu),
- Zbigniew Łapiński (Członek Zarządu),
- Andrzej Kondys (Członek Zarządu),
- Artur Krzyk (Członek Zarządu od 01.07.2022 r.).

Skład Rady Nadzorczej Anwim S.A.:

- Witold Butkiewicz (Przewodniczący Rady Nadzorczej),
- Sebastian Król (Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej),
- Marzena Piórko (Członek Rady Nadzorczej),
- Mateusz Grochowicz (Członek Rady Nadzorczej do 13.01.2022 r.),
- Tomasz Ciborowski (Członek Rady Nadzorczej od 13.01.2022 r.),
- Szymon Piduch (Członek Rady Nadzorczej).

Skład Zarządu Espol Trade S.A.:

- Zbigniew Łapiński (Prezes Zarządu),
- Rafał Pietrasina (Członek Zarządu),
- Artur Krzyk (Członek Zarządu).

Skład Rady Nadzorczej Espol Trade S.A.:

- Witold Butkiewicz (Przewodniczący Rady Nadzorczej),
- Sebastian Król (Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej),
- Marzena Piórko (Członek Rady Nadzorczej),
- Mateusz Grochowicz (Członek Rady Nadzorczej do 13.01.2022 r.),
- Paweł Truś (Członek Rady Nadzorczej),
- Tomasz Ciborowski (Członek Rady Nadzorczej od 13.01.2022 r.).

Skład Zarządu TFC Power Holding B.V.:

- Paweł Grzywaczewski (Członek Zarządu),
- Andrzej Kisała (Członek Zarządu),
- Frank Hendrikus Cornelius van Loon (Członek Zarządu),
- ILT B.V. (Członek Zarządu).

Skład Rady Nadzorczej TFC Power Holding B.V.:

- Rafał Pietrasina (Członek Rady Nadzorczej),
- Łukasz Rzepniewski (Członek Rady Nadzorczej).

e. Charakterystyka działalności GK Anwim

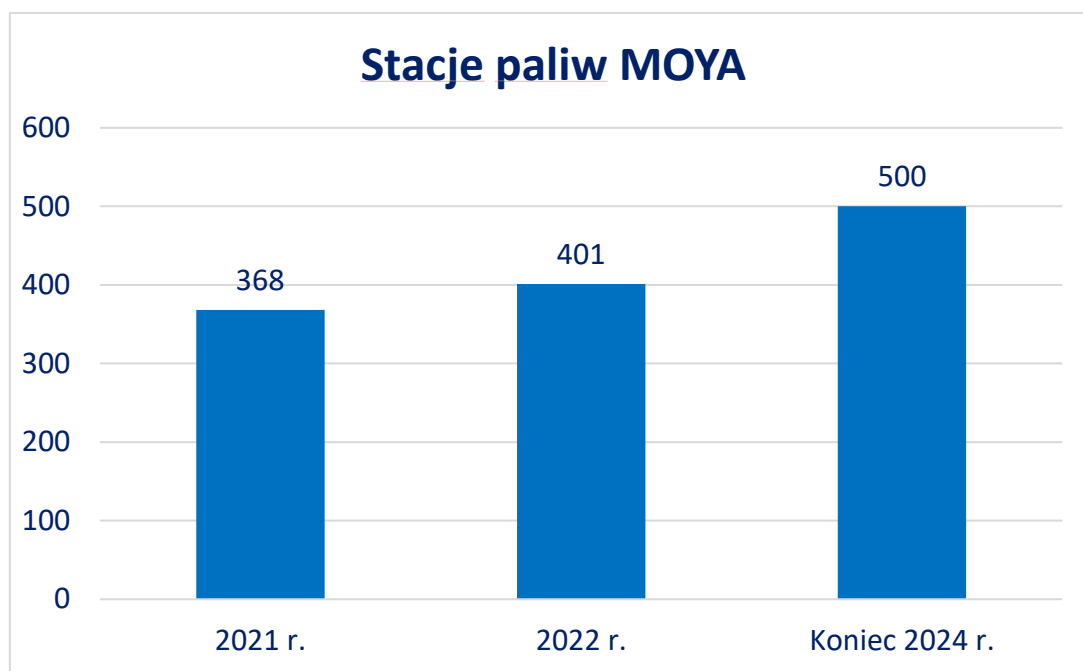


Sieć stacji paliw MOYA

Stacje paliw MOYA obecne są we wszystkich województwach przy głównych trasach tranzytowych, drogach lokalnych i w miastach. **Na koniec 2022 r. sieć MOYA składała się z 401 punktów.** Stacje MOYA oferują najwyższej jakości paliwa: benzynę 95, 98, LPG oraz olej napędowy w wersji standardowej oraz premium – ON MOYA Power. Kierowcy pojazdów ciężarowych i dostawczych mają do dyspozycji dystrybutory zapewniające szybkie tankowanie paliw oraz dostęp do coraz popularniejszego płynu AdBlue. Część stacji MOYA wyposażona jest dodatkowo w parkingi dla samochodów ciężarowych, myjnie, kompresory czy odkurzacze. Stacje działające w ramach sieci spełniają najwyższe standardy obsługi i jakości. Gwarancją jakości paliw na stacjach w barwach MOYA jest niezależny program badania paliw – TankQ.

Jako jedyna na polskim rynku sieć stacji paliw, MOYA rozwija równoległe **trzy koncepty stacji: tradycyjne** (obsługowe) ze sklepem typu convenience i konceptem kawiarniano-gastronomicznym Caffè MOYA; **automatyczne**, które dostosowane są do obsługi klientów flotowych (biznesowych); **samoobsługowe** (MOYA express), których oferta skierowana jest do klientów detalicznych i biznesowych. Stacje samoobsługowe cechują doskonałe lokalizacje – główne dzielnice dużych miast, czy sąsiedztwo centrów usługowych i handlowych. MOYA ponadto rozwija usługi flotowe w ramach programu MOYA firma, na który składają się karty flotowe oraz aplikacja mobilna. Sprzedaż flotowa realizowana w ramach programu MOYA firma (karty paliwowe i aplikacja mobilna) jest ważnym źródłem przychodu GK Anwim.

MOYA jest najszybciej rosnącą siecią stacji paliw w Polsce. Na przestrzeni ostatnich lat rozwija się w tempie kilkudziesięciu nowych stacji na rok. Pomimo niewielkiego spowolnienia w 2022 r. plany spółki zakładają przekroczenie pułapu **500 stacji paliw MOYA do końca 2024 r.**



Międzynarodowe usługi dla flot

Oferta MOYA firma ma zasięg międzynarodowy dzięki akwizycji holenderskiej spółki TFC Power Holding BV, emitenta i operatora kart paliwowych TFC. Karty TFC akceptowane są na ponad 8 tys. stacjach w 18 krajach Europy. W ramach usług TFC, klienci MOYA firma oprócz stałych, atrakcyjnych cen za paliwo i bezgotówkowych rozliczeń, mają możliwość także rozliczania opłat drogowych oraz szybkiego zwrotu podatku VAT i akcyzy za zakupione zagranicą paliwo. Co więcej, TFC oferuje w ramach swoich usług również stacje tankowania LNG w kluczowych pod względem lokalizacji miejscach w Europie.



Sieć sprzedaży hurtowej

Anwim S.A. jest liczącym się graczem na rynku sprzedaży hurtowej paliw płynnych w Polsce. Spółka nie tylko zaopatruje stacje wchodzące w skład sieci MOYA, lecz także wiele innych niezależnych podmiotów.

Atutem podjęcia współpracy z Anwim S.A. są rozlokowane w całej Polsce bazy paliwowe oraz atrakcyjne ceny zakupu, zawierające specjalne rabaty dla stałych partnerów biznesowych. Spółka ponadto dysponuje flotą jednostek transportowych, przeznaczonych do przewozu substancji niebezpiecznych, w szczególności paliw płynnych. Firma współpracuje z międzynarodowymi koncernami paliwowymi, klientami instytucjonalnymi oraz klientami indywidualnymi w zakresie obrotu paliwami. Koordynatorzy Anwim S.A. sprawują całodobowy nadzór nad prawidłowym przebiegiem łańcucha dostaw, wykorzystując zaawansowany system łączności. Anwim S.A. systematycznie inwestuje w nowoczesny tabor samochodowy – obecnie posiada kilkadziesiąt cystern do przewozu paliw płynnych oraz cysterny do przewozu gazów. Tabor Anwim S.A. to ciągniki siodłowe marki MAN oraz DAF, a także naczepy Stokota oraz BC LDS. Infrastruktura Anwim jest nieustannie poszerzana o nowe pojazdy, pojemności magazynowe itp.



Import paliw

Esppol Trade S.A., wchodząca w skład GK Anwim, została powołana do życia w 2019 r. 22 stycznia 2020 r. spółka otrzymała koncesje na obrót paliwami (OPC) oraz na obrót paliwami z zagranicą (OPZ). Tym samym, od 1 lutego 2020 r., Esppol Trade rozpoczął działalność operacyjną w zakresie handlu międzynarodowego, w tym importu paliw i biopaliw ciekłych. W maju 2022 koncesję OPZ uzyskała Anwim S.A., która w całości przejęła działalność importową Esppol Trade S.A.

Podstawowym celem działalności importowej jest zapewnienie dywersyfikacji oraz poprawa ekonomii zaopatrzenia szybko rozwijającej się w Polsce sieci stacji paliw MOYA. Import paliw rośnie wraz ze zwiększającą się liczbą stacji w sieci MOYA. Grupa Kapitałowa respektuje wszelkie wymogi prawne, w tym stosuje się do sankcji i ograniczeń handlowych, także tych związanych z wojną w Ukrainie. Paliwa sprowadzane są drogą lądową (koleją oraz transportem drogowym) z Niemiec, a także drogą morską przez terminal PERN Dębogórze.

Serwis ogumienia:

Anwim S.A. posiada serwis na terenie Warszawy zajmujący się profesjonalną dystrybucją oraz serwisem ogumienia.

W chwili obecnej Spółka jest jednym z największych autoryzowanych dystrybutorów opon na terenie Warszawy renomowanych marek: Goodyear, Dunlop, Fulda, Sava, Dębica, Pirelli, Bridgestone, Firestone, Continental, Uniroyal, Michelin oraz Kleber.

Grupa Kapitałowa Anwim to:



Ponad **30 lat doświadczenia** na polskim rynku paliwowym.



Ok. **2,1 mld litrów** paliwa sprzedanego w 2022 r.



Ponad **13 mld zł** przychodu za 2022 r.



Ponad **400 stacji** paliw w całej Polsce

GK Anwim jest świadoma wyzwań, jakie stoją przed całą branżą paliwową. Związane są z **transformacją energetyczną** i zwiększaniem udziału w miksie energetycznym odnawialnych źródeł energii. Już dziś Grupa kreśli śmiało plany, które będzie systematycznie wdrażać, by kontynuować rozwój na następne długie lata. Rozwój **sieci punktów ładowania pojazdów elektrycznych**, które docelowo będą w pełni zasilane z odnawialnych źródeł energii to jeden z wielu ważnych elementów realizacji nowego

wyzwania, którym jest umożliwienie transportowi realną transformację energetyczną w kierunku rozwiązań nisko- i zeroemisyjnych.

Stacje paliw w sieci MOYA na koniec 2022 r.:

- Własne – 137
- Franczyzowe/ partnerskie – 264

2. Ważne wydarzenia dotyczące Grupy Kapitałowej Anwim w 2022 r.:

- 13 stycznia 2022 r. do Rady Nadzorczej Anwim S.A. powołany został Tomasz Ciborowski, który zastąpił rezygnującego ze stanowiska Mateusza Grochowicza.
- 26 stycznia 2022 r. Anwim S.A. uzyskał członkostwo w Polskim Stowarzyszeniu Paliw Alternatywnych (PSPA). Członkostwo w PSPA ma na celu pomoc w realizacji strategii polegającej na poszerzeniu oferty MOYA o paliwa alternatywne oraz budowie sieci punktów szybkiego ładowania samochodów elektrycznych.
- 24 lutego 2022 r. wybuchła wojna w Ukrainie. Na polskich stacjach paliw znacząco, choć krótkookresowo wzrósł popyt na paliwa, co stanowiło zagrożenie niedoborów produktów. Dzięki dobrze rozwiniętym procesom logistycznym i szybko podjętym decyzjom dotyczącym nowych kierunków zakupu paliw, Spółka uniknęła przerwania ciągłości funkcjonowania stacji paliw MOYA.
- 7 marca 2022 r. miała miejsce pierwsza akcja pomocowa związana z wojną w Ukrainie. W sumie w ramach współpracy z Polską Akcją Humanitarną dla poszkodowanych w wyniku wojny spółki GK Anwim przekazały 200 tys. zł darowizny pieniężnej, a za pośrednictwem Polskiego Czerwonego Krzyża Anwim S.A. przekazała darowizny rzeczowe o łącznej wartości ok. 270 tys. zł.
- 29 marca 2022 r. miała miejsce finalizacja przejęcia spółki TFC POWER Holding BV (do 22 grudnia 2022 r. The Fuel Company Holding BV), emitenta i operatora kart paliwowych TFC. Celem akwizycji jest umożliwienie użytkownikom programu MOYA firma prostego, bezgotówkowego tankowania poza granicami Polski, rozliczania opłat drogowych, szybkiego zwrotu podatku.
- 1 kwietnia 2022 r. Anwim S.A. wdrożyła oprogramowanie ERP, SAP S/4HANA. System wspiera bieżącą realizację kluczowych procesów operacyjnych. Dodatkowo, w obszarze dystrybucji paliw zostało zaimplementowane rozwiązanie branżowe SAP Oil&Gas.
- 13 maja 2022 r. Anwim S.A. uzyskał koncesję (OPZ) na obrót paliwami płynnymi z zagranicą. W ten sposób spółka od 28 czerwca 2022 r. realizuje import paliw płynnych na rzecz dywersyfikacji dostaw do sieci stacji paliw MOYA.
- Na wniosek Spółki w dniu 28 czerwca 2022 r. Prezes URE cofnął decyzję w sprawie koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą dla Espol Trade.
- 30 czerwca 2022 r. Rada Nadzorcza Anwim S.A. podjęła uchwałę o powołaniu do zarządu spółki Artura Krzyka. Pełni on także funkcję dyrektora operacyjnego ds. importu w Anwim S.A.
- W lipcu 2022 r. Spółka rozpoczęła eksport oleju napędowego oraz benzyny na Ukrainę

- 29 września 2022 r. sieć stacji paliw MOYA wprowadziła unikatowe rozwiązanie dla małych i mikro przedsiębiorstw oraz jednoosobowych działalności gospodarczych. Nowa usługa – karty paliwowe dla małych firm – pozwoliła pozyskać firmie wielu nowych klientów.
- 21 października 2021 r. Grupa Kapitałowa Anwim zaprezentowała swój pierwszy raport niefinansowy. Materiał spełnia międzynarodowe standardy dotyczące raportowania działalności m.in. w zakresie zrównoważonego rozwoju i odpowiedzialności biznesu. Treść dokumentu skupia się na działalności i inwestycjach GK Anwim w kontekście wpływu na otoczenie gospodarcze, społeczne i środowiskowe.
- 25 października 2022 r. Anwim S.A. rozpoczął pilotaż niewielkich sklepów przy samoobsługowych stacjach MOYA Express. Celem tego przedsięwzięcia jest zaoferowanie klientom tych samoobsługowych stacji możliwości zakupów produktów pozapaliwowych. W asortymencie sklepów znajdują się najpopularniejsze produkty z oferty „non-fuel”, czyli m.in. napoje, słodczyce czy płyny do spryskiwaczy. Oprócz tego na testowanych stacjach oferta paliwowa została wzbogacona o LPG.
- W listopadzie 2022 r. została opracowana strategia transformacji energetycznej.
- 7 grudnia 2022 r. Anwim S.A. podpisał długofalową umowę o współpracy z Politechniką Łódzką. Umowa zakłada prowadzenie wspólnych projektów oraz prac badawczo-rozwojowych, w szczególności w obszarach ekoinnowacyjności.
- 22 grudnia 2022 r. otwarto stację MOYA w Myślenicach, która była punktem nr 400.
- W dniu 22 grudnia 2022 r. Spółka Espol Trade S.A. wypłaciła Anwim S.A. dywidendę za rok 2021 w wysokości 34.045.061,93 zł.

3. Sytuacja gospodarcza w kraju, jako otoczenie rynkowe mające wpływ na wyniki spółek GK Anwim

a. Podstawowe wskaźniki makroekonomiczne za rok 2022

- Według wstępnego szacunku produkt krajowy brutto w 2022 r. wzrósł realnie o 4,9%, wobec wzrostu o 6,8% w 2021 r. Na podstawie aktualnie dostępnych danych oszacowano następujące dynamiki wzrostu wartości dodanej brutto:
 - wartość dodana brutto w gospodarce narodowej w 2022 r. wzrosła o 4,6% w porównaniu z 2021 r., wobec wzrostu o 6,6% w 2021 r.,
 - wartość dodana brutto w przemyśle w 2022 r. wzrosła o 7,0% w porównaniu z 2021 r., wobec wzrostu o 2,8% w 2021 r.,
 - wartość dodana brutto w budownictwie w 2022 r. w porównaniu z 2021 r. wzrosła o 4,5%, wobec wzrostu o 5,3% w 2021 r.,
 - wartość dodana brutto w handlu i naprawach w 2022 r. w porównaniu z 2021 r. wzrosła o 2,0%, wobec wzrostu o 9,0% w 2021 r.
- W 2022 r. popyt krajowy zwiększył się realnie o 5,5% w porównaniu z 2021 r., w którym zanotowano wzrost o 8,4%.

- Spożycie ogółem w 2022 r. wzrosło realnie o 2,1%, w tym spożycie w sektorze gospodarstw domowych o 3,0% (w 2021 r. zanotowano wzrost odpowiednio o 5,9 oraz o 6,3%). Nakłady brutto na środki trwałe w 2022 r. w porównaniu z rokiem poprzednim wzrosły o 4,6% (wobec wzrostu o 2,1% w 2021 r.). Stopa inwestycji w gospodarce narodowej (relacja nakładów brutto na środki trwałe do produktu krajowego brutto w cenach bieżących) w 2022 r. wyniosła 16,8% wobec 17,0% w 2021 r.

Źródło: komunikaty opublikowane na stronie Głównego Urzędu Statystycznego : <https://stat.gov.pl>

b. Ważne wydarzenia w branży paliw:

- 24 lutego 2022 r. wybuchła wojna w Ukrainie. Konsekwencją konfliktu jest znaczne rozchwianie rynku, niepokój wśród konsumentów i obawy o zaopatrzenie rynku w paliwa.
- 1 sierpnia 2022 r. nastąpiła finalizacja fuzji Orlenu z Lotosem. Konsekwencją połączenia jest m.in. przejęcie części udziałów Rafinerii Gdańskiej przez zagranicznego gracza oraz wejście na rynek stacji paliw nowego podmiotu.
- Ponad 400 stacji paliw należących przed fuzją do Lotosu przejął węgierski koncern paliwowy MOL. Władze spółki zapewniają o szybkim rebrandingu stacji na nowe barwy.

c. Konsumpcja paliw oraz tendencje cenowe

Źródło: Raport POPiHN – Konsumpcja paliw płynnych po 3 kwartałach 2022 (<https://popihn.pl/wp-content/uploads/2022/11/Konsumpcja-paliw-plynnych-po-3-kwartalach-2022-.pdf>)

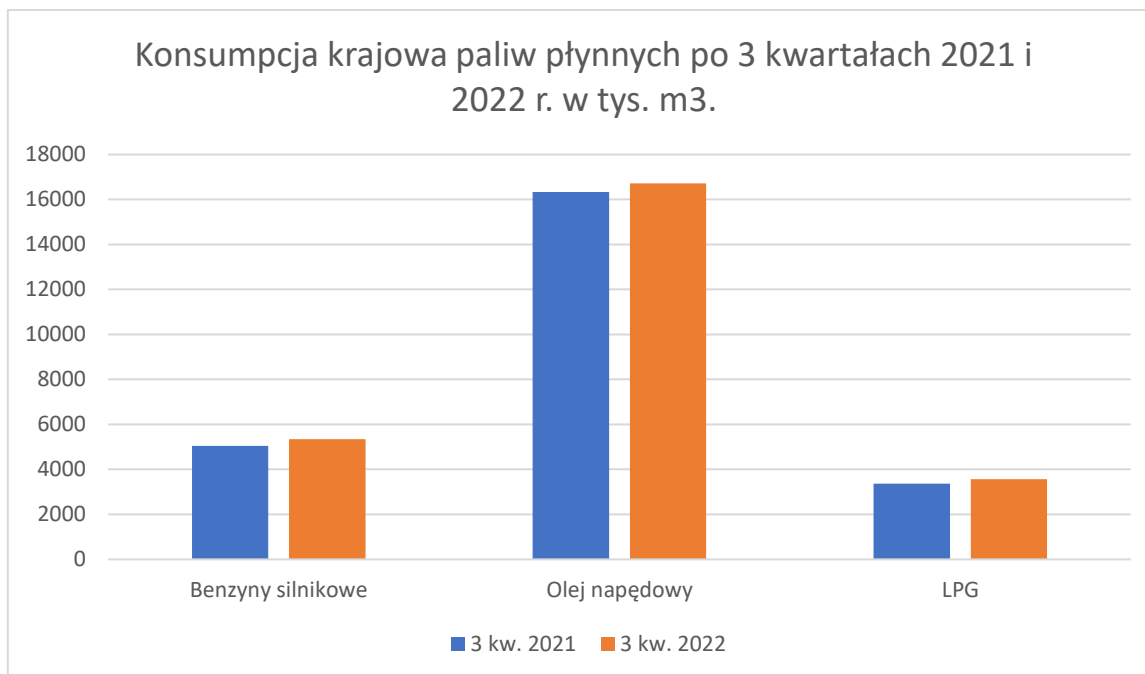
Najistotniejszymi czynnikami decydującymi o stanie rynku paliw w 2022 r. była dynamika polskiej gospodarki oraz wojna w Ukrainie. Większa niż zwykle mobilność Polaków oraz działania zbrojne na wschodzie, które wymagały dużych ilości paliw dla służb i dostaw militarnych zwiększyły ogólne zapotrzebowanie na paliwa. Kolejnym czynnikiem była tzw. „turystyka paliwowa”, której przyczyną były znaczne różnice cenowe pomiędzy Polską a innymi krajami Unii Europejskiej.

Pod koniec lutego, po wybuchu wojny, ceny paliw w Polsce gwałtownie wzrosły, mimo to konsumpcja paliw po 9 miesiącach 2022 r. wzrosła o 5% r/r., natomiast nieco, bo o 4 pp. spadła dynamika wzrostu popytu w stosunku do I półrocza 2022. Przyczyną tego był mniejszy ruch w miesiące wakacyjne. Ogólne zapotrzebowanie jednak rosło, także dzięki znacznej ilości poruszających się po krajowych drogach pojazdów na ukraińskich tablicach rejestracyjnych.

Na niekorzyść kupujących działały rosnące systematycznie ceny hurtowe i detaliczne paliw, ale operatorzy rynkowi starali się podtrzymać popyt poprzez ograniczanie marży. Nie bez znaczenia były także działania rządu – tarcze inflacyjne, które znacznie wyhamowały wzrosty cen. Paliwa konsumowane w Polsce pochodziły głównie z rodzimej produkcji, a uzupełniona była ona zwiększonym poziomem paliw pochodzących z importu. W stosunku do 3 kwartałów 2021 r. popyt na paliwa płynne w Polsce wzrósł o 5%, przy czym popyt na paliwa samochodowe powiększył się o 3%.

Popyt na paliwa silnikowe po 3 kwartałach 2022 r. w ujęciu r/r.:

- Olej napędowy: +2%; dostawy rynkowe: 16,7 mln m3 (wzrost r/r. 400 tys. m3);
- Benzyny: +6%; dostawy rynkowe: 5,3 mln m3 (wzrost r/r. 300 tys. m3);
- LPG: +6%; dostawy rynkowe: 3,6 mln m3.



Import paliw silnikowych po 3 kwartałach 2022 r. w ujęciu r/r.:

- Olej napędowy:
 - 30% całości dostaw na rynek – 5,1 mln m3,
 - Import uzupełniający: 14% - 1,1 mln m3.
- Benzyny silnikowe:
 - 23% całości dostaw na rynek (o 13% więcej niż przed rokiem).
- LPG:
 - 89% całości dostaw na rynek (5 p.p. więcej niż przed rokiem).

4. GK Anwim - sprzedaż

Anwim S.A.

Głównym obszarem działalności, a co za tym idzie, źródłem przychodu dla Anwim S.A. jest sieć stacji paliw MOYA. Od wielu lat cechuje się ona najwyższą dynamiką rozwoju na polskim rynku paliw. Każdego roku do sieci dołączanych jest kilkadziesiąt nowych punktów.

Dynamika rozrostu sieci w ubiegłym roku była nieco niższa niż w ostatnich latach. Do sieci przyłączono 33 stacje paliw, dając końcowy wynik na poziomie 401 obiektów. Spowolnienie spowodowane było zawieszeniem finalizacji części przeprocesowanych już umów z obawy partnerów o przyszłość polskiego

rynku po wybuchu wojny w Ukrainie. Władze spółki przewidują jednak, że w 2023 r. tempo to znacznie wzrośnie ze względu na realizację zawieszonych umów. Plan zakładający sieć składającą się z 500 punktów do końca 2024 r. pozostaje aktualny, a w 2023 r. spółka szacuje, że uda się otworzyć minimum 50 nowych placówek. Dotychczasowa proporcja stacji własnych do franczyzowych, która wynosi 30 do 70, zostanie utrzymana.

W maju 2022 r. Spółka Anwim S.A. uzyskała koncesję na obrót paliwami z zagranicą (OPZ) i przejęła zadania importowe od spółki zależnej Espol Trade S.A. Anwim zachowuje dotychczasowy parytet sprzedaży paliw w wysokości 30% produktu pochodzącego z importu. Władze przewidują dalszy wzrost wolumenów na bazie rosnącej liczby stacji, wzrostu sprzedaży LfL oraz pozyskiwaniu nowych klientów hurtowych.

Espol Trade S.A.

W maju 2022 r. została podjęta decyzja o zmianie modelu biznesowego Grupy Kapitałowej Anwim podyktowana uwarunkowaniami rynkowymi dotyczącymi wzmocnienia kapitałowego podmiotów funkcjonujących na międzynarodowym rynku paliw. W efekcie tej decyzji w maju 2022 r. Anwim S.A. wystąpiła i uzyskała koncesję OPZ na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą, a ESPPOL Trade S.A. wystąpiła do Urzędu Regulacji Energetyki o cofnięcie koncesji OPZ (decyzja prezesa URE o cofnięciu z 28 czerwca 2022 r.).

Podstawowym celem działalności importowej jest zapewnienie dywersyfikacji oraz poprawa ekonomii zaopatrzenia szybko rozwijającej się w Polsce sieci stacji paliw MOYA. Import paliw rośnie wraz ze zwiększającą się siecią MOYA. Spółka respektuje wszelkie sankcje i obostrzenia związane z wojną na Ukrainie. Paliwa sprowadzane są drogą lądową (koleją) z Niemiec, a także drogą morską spoza Rosji.

Przedmiotem działalności objętej OPC jest obrót paliwami ciekłymi:

- gazem płynnym LPG,
- benzynami silnikowymi,
- olejami napędowymi,
- lekkimi olejami opałowymi,
- biopaliwami ciekłymi

na zasadzie pośrednictwa w sprzedaży bez wykorzystania infrastruktury technicznej.

Espol Trade S.A.

Sprzedaż 2022 r.	Przychody [tys. zł]
Razem sprzedaż hurtowa	4 407 513
Olej napędowy	3 707 949
B100, RME	46 369
Benzyna bezołowiowa 95, 98	603 218
LPG	49 977

TFC Power Holding B.V.

Anwim S.A., w marcu 2022 r. nabył 90% udziałów holenderskiej spółki The Fuel Company Holding BV, emitenta i operatora kart paliwowych TFC. W dniu 20 grudnia 2022 r. spółka zmieniła nazwę na TFC Power Holding B.V. Grupa Anwim ujęła dane finansowe jednostki zależnej za okres od 30 marca do 31 grudnia 2022 roku w sprawozdaniu skonsolidowanym.

Celem akwizycji było umożliwienie użytkownikom programu flotowego MOYA firma prostego, bezgotówkowego tankowania poza granicami Polski, rozliczania opłat drogowych, szybkiego zwrotu podatku i akcyzy za zakupione paliwo, a także znaczne poszerzenie portfela klientów flotowych GK Anwim.

Na dzień sporządzenia skonsolidowanego sprawozdania finansowego za rok kończący się 31 grudnia 2022, Spółka TFC Power Holding B.V. posiada w sposób pośredni lub bezpośredni akcje/udziały następujących spółek:

- 1) The Fuel Company B.V. (100%),
- 2) Truckstop Meer Holding B.V (100%),
- 3) European Transport Solutions B.V. (100%),
- 4) The Fuel Company Trading & Transport BVBA (100%),
- 5) TFC Truckstop Meer BV (100%),
- 6) The Fuel Company Polska sp. z. o. o. (100%),
- 7) Enkawe Iberia, LDA (50%),
- 8) VSS Truckstop Meer BVBA (50%).

Od 30 marca 2022 przychody Grupy The Fuel Company wyniosły 763,5 mln zł, a EBITDA 7 128 tys. zł.

5. Zaopatrzenie Grupy Kapitałowej Anwim

Anwim S.A.

Rok 2022 przyniósł zmiany jeżeli chodzi o źródła zakupu paliw przez Anwim S.A. Wprawdzie, zakupy, podobnie jak w latach poprzednich, prowadzone były przede wszystkim od uznanych krajowych dostawców, to w sierpniu 2022 r., w wyniku fuzji Orlenu z Lotosem, nastąpiła zmiana właściciela Rafinerii Gdańskiej. Obecnie większościowym udziałowcem Rafinerii Gdańskiej jest Grupa Orlen, a mniejszościowym Saudi Aramco.

Spółka kontynuuje rozwój importu paliw. Do czerwca import realizowany był przez Espol Trade S.A., a następnie przez Anwim S.A. W wyniku wprowadzonych sankcji na Białoruś i Rosję, kierunki importu były modyfikowane, by spełnić wymogi wszelkich obostrzeń dotyczących sprowadzania produktów z kierunku wschodniego.

Poza importem własnym, na podstawie zawartych umów, krajowymi dostawcami paliw silnikowych w roku 2022 byli: Grupa Lotos S.A., Grupa Orlen oraz Slovnaft Polska S.A. Olej napędowy przeznaczony do celów opałowych kupowany był, podobnie jak w latach poprzednich, na podstawie umowy na zasadzie wyłączności od firmy Orlen Paliwa sp. z o.o. Auto-gaz natomiast na potrzeby zaopatrzenia sieci

stacji MOYA w 13 województwach kupowany był głównie od firmy Barter, a na potrzeby zaopatrzenia stacji MOYA w woj. małopolskim, podkarpackim i śląskim realizowany był import – głównie ze Szwecji (dostawcą był Preem)

Esppol Trade S.A.

Esppol Trade S.A. w I połowie roku pełnił głównie rolę importera sprzedając towar do spółki Anwim oraz do klientów hurtowych. W wyniku wprowadzonych sankcji na Białoruś i Rosję, kierunki importu były modyfikowane, by spełnić wymogi wszelkich obostrzeń dotyczących sprowadzania produktów z kierunku wschodniego.

Po wygaszeniu koncesji na obrót paliwami z zagranicą, spółka Esppol Trade S.A. realizuje sprzedaż na terenie kraju sprzedając towar do segmentu klientów hurtowych.

TFC Power Holding B.V.

Spółka TFC to międzynarodowy operator kart paliwowych, który działa w 18 krajach Europy, a karty TFC akceptowane są na ponad 8000 stacji paliw. Użytkownicy kart TFC mogą ponadto rozliczać opłaty drogowe oraz szybko uzyskiwać zwrot podatku VAT i akcyzy na zakupione zagranicą paliwo.

W zakresie opłat drogowych TFC współpracuje z niemiecką firmą Toll4Europe, a w 2022 roku do współpracy dołączyła francuska firma Axxes, z pośrednictwem której klienci TFC mogą rozliczać opłaty w większości krajów Europy oraz na prywatnych odcinkach autostrad A4 (Stalexpoert) oraz A1 (AmberOne) w Polsce.

W 2022 roku sieć akceptacji kart TFC rozszerzyła się o dwa europejskie kraje: Norwegię oraz Rumunię, poszerzając tym samym atrakcyjność oferty. Struktury sprzedażowe TFC zlokalizowane są w czterech krajach: Portugalii, Polsce, Litwie i Holandii. W ostatnim z wymienionych krajów mieści się centrala firmy. W 2022 rok litewskie struktury sprzedażowe zastąpiła firma Baltic Fuels, która obecnie w całości odpowiada za sprzedaż kart TFC w tym kraju.

Transport

Transport, podobnie jak w ostatnich latach, wykorzystywany był głównie do celów sprzedaży paliwa z dostawą do partnerskich stacji w sieci MOYA, a także do klientów hurtowych oraz w ramach zaopatrzenia stacji własnych MOYA.

Na koniec 2022 roku Anwim S.A. posiadała 53 zestawy do przewozu paliw płynnych i 10 cystern do przewozu gazów oraz zatrudniał 179 kierowców. Tym samym tabor samochodowy zwiększył się o 7 zestawów, a liczba zatrudnionych kierowców o 14 osób w stosunku do roku 2021. Cysterny Anwim w 2022 r. przewiozły łącznie ponad 1,1 mln m³ paliw i przejechały około 10 mln km.

Ponadto, głównie na potrzeby własne, Anwim korzystał dodatkowo z zewnętrznych usług transportowych na przewiezienie ON, PB estrów czy LPG.

6. Finansowanie

Banki współpracujące na koniec 2022 r. ze spółkami Grupy Kapitałowej Anwim to:

- Bank Gospodarstwa Krajowego
- Bank PEKAO S.A.
- ING Bank Śląski S.A.
- mBank S.A.
- Bank Ochrony Środowiska S.A.
- HSBC Continental Europe (Spółka Akcyjna) Oddział w Polsce
- Alior Bank S.A
- BNP Paribas Bank Polska S.A.
- Unicredit Bulbank AD
- Tatra Banka A.S.
- Rabobank Centraal Twente
- Caixabank S.A.
- Santander Bank Polska S.A.
- ABN AMRO Bank N.V.
- ABN AMRO Bank N.V. Belgian

Grupa Kapitałowa korzysta z linii gwarancyjnych oraz kredytów w rachunku bieżącym. Wykorzystanie limitów gwarancyjnych Grupy na dzień 31.12.2022 r. wynosiło 483 224,49 tys. zł.

Spółka Anwim w 2022 r. przedłużała istniejące umowy bilateralne na tym samym poziomie lub zwiększające wysokość linii. 30 września 2022 r. został podpisany z bankiem ING Bank Śląski aneks do umowy wieloproduktowej (umowy kredytowej), na podstawie którego zwiększono poziom finansowania udzielonego Spółce do kwoty 100 000,00 tys. zł. Wartość finansowania wzrosła o kwotę 48 000,00 tys. zł. Limit został przeznaczony na linie gwarancyjne dla naszych głównych dostawców oraz w mniejszej części na kredyt w rachunku bieżącym.

6 października 2022 r. została zawarta umowa na linię wielocelową (umowę kredytową) w Banku Gospodarstwa Krajowego, na kwotę 88 000 000 USD, w ramach której 44 000,00 tys. USD to kredyt obrotowy odnawialny; 44 000,00 tys. USD to limit na akredytywy stand-by oraz dokumentowe (wprowadzone kolejnym aneksem).

Przedmiotem finansowania jest finansowanie i refinansowanie bieżącej działalności gospodarczej związanej z zakupem paliwa z importu. Spółka Anwim nadal wykorzystywała kredyt inwestycyjny w ramach umowy z bankiem BGK refinansując stacje własne.

Na dzień 31 grudnia 2022 r. wysokość zadłużenia z tytułu otrzymanych kredytów inwestycyjnych wynosiła 117 470,51 tys. zł (w tym kredyt inwestycyjny w Pekao S.A. 336 114,84 zł), saldo kredytów w rachunku bieżącym wynosiło 16 267,35 tys. zł.

Spółka Anwim S.A. i Espool Trade S.A. korzystały z faktoringu w Pekao Faktoring, saldo wykorzystania w obu spółkach na dzień 31 grudnia 2022 r. 61 289,78 tys. zł. Łączny dostępny limit dla obu spółek wynosi 100 mln zł.

Esppol Trade S.A., w I połowie roku, w zakresie zapotrzebowania na kapitał obrotowy był finansowany głównie pożyczkami od swojego właściciela, tj. Anwim S.A. W zależności od potrzeb kwota udzielonych pożyczek wahała się w pierwszych dwóch kwartałach. W II półroczu, kiedy spółka Esppol Trade S.A. zaprzestała importu towaru, pożyczki nie były już potrzebne, na dzień 31 grudnia 2022 r. nie było zadłużenia z tego tytułu.

W trakcie 2022 r. spółka Esppol Trade S.A. korzystała z walutowego kredytu obrotowego na rezerwy obowiązkowe w wysokości 15 859 tys. USD, który z dniem 30 sierpnia 2022 roku został spłacony w wyniku sprzedaży towaru i zakończenia obowiązku utrzymywania rezerw obowiązkowych.

TFC Power Holding B.V.: na dzień 31 grudnia 2022 r. spółka posiadała limit przyznany przez bank ABN AMRO w kwocie 4 500 000 EUR, którego wartość zadłużenia na dzień bilansowy wynosiła 2 885,27 tys. EUR. Kwota wykorzystanego limitu jest prezentowana w zobowiązaniach krótkoterminowych.

W trakcie 2022 r. spółka korzystała z umowy leasingu finansowego podpisanej z BD Lease. Wartość zobowiązania leasingowego na dzień 31 grudnia 2022 r. wynosiła 53 399 tys. EUR.

7. Inwestycje

W 2022 roku spółka kontynuowała dynamiczny rozwój sieci stacji paliw poprzez pozyskiwanie stacji partnerskich oraz budowę i zakup nowych obiektów własnych. Ponadto, spółka sfinalizowała przejęcie holenderskiej spółki The Fuel Company Holding BV emitenta i operatora kart paliwowych TFC oraz zakończyła wdrożenie systemu SAP S/4HANA.

8. Zatrudnienie

Łączne zatrudnienie w osobach na dzień 31.12.2022 r. w spółkach Grupy Kapitałowej Anwim wynosiło 466 osób.

9. Opis sytuacji ekonomiczno-gospodarczej

W roku bilansowym Zarząd konsekwentnie realizował założenia przyjęte na rok 2022.

Anwim S.A.

Sieć stacji powiększyła się o 33 nowe obiekty. Anwim sprzedał na stacjach MOYA o 16% więcej paliwa niż w roku 2021.

Stacje w barwach MOYA sprzedały w ujęciu LfL o 6,2% więcej paliwa w porównaniu z rokiem 2021 przy czym w samym kanale flotowym spółka odnotowała kolejny bardzo dobry rok (wzrost o 20% LfL vs 15% w 2021 r.). Ogółem należy więc uznać, że zarówno COVID-19 jak i wojna na Ukrainie nie wpłynęły znacząco na dynamiczny rozwój Anwim S.A. pozwalając mu kolejny rok z rzędu uzyskać bardzo dobre wyniki finansowe.

Espol Trade S.A.

W 2022 roku przychody ze sprzedaży wynosiły 4 407,9 mln zł, zysk netto wyniósł 1 803,42 mln zł. W roku 2021 było to odpowiednio 3 263,8 mln zł przychodów ze sprzedaży oraz 34 045 tys. zł zysku netto. Wynik EBITDA Spółki wzrósł z 75 874 tys. zł do 143 182 tys. zł (wzrost o 89%).

Wzrosty te są wynikiem zwiększenia sprzedaży w ujęciu wolumenowym oraz droższymi cenami paliwa w hurcie spowodowanymi wojną w Ukrainie.

TFC Power Holding B.V.:

W okresie od dnia nabycia TFC Power Holding B.V. przez Anwim S.A. do dnia 31 grudnia 2022 roku przychody ze sprzedaży Grupy TFC wynosiły 763,5 mln zł, zysk netto wyniósł 2,9 mln zł.

GK Anwim

GK Anwim osiągnęła w 2022 roku 13 093 mln zł przychodów ze sprzedaży w porównaniu do 8 142 mln zł w roku 2021 (wzrost o 61%). Zwiększenie przychodów wynika z rozwoju organizacji (wzrost liczby stacji, nabycie spółki TFC) oraz znacznym podwyżkom cen paliw w głównej mierze spowodowanych wojną w Ukrainie.

Lp.	Tytuł	01.01.2022 - 31.12.2022	01.01.2021 - 31.12.2021
1	Przychody netto ze sprzedaży produktów (struktura rzeczowa - rodzaje działalności), w tym:	26 402 306,77	19 494 907,71
	usługi najmu, dzierżawy, mycia i serwisu samochodowego, transport i inne, w tym:	26 402 306,77	19 494 907,71
	usługi najmu, dzierżawy, mycia i inne wytwarzane na stacjach i myjniach	19 337 920,64	13 810 059,95
	usługi najmu, dzierżawy, mycia, serwisu samochodowego i inne wytwarzane przez transport, warsztat i serwisy ogumienia	1 162 606,70	3 703 100,52
	prowizje - karty flotowe	-	514 133,69
	usługi pozostałe	5 901 779,43	1 467 613,55
2	Przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów (struktura rzeczowa - rodzaje działalności), w tym:	13 066 198 384,29	8 122 339 223,57
	towary, w tym:	13 066 198 384,29	8 122 339 223,57
	sprzedaż detaliczna	1 482 599 135,11	838 421 963,64
	sprzedaż hurtowa	5 474 573 453,83	4 183 181 839,73
	sprzedaż do partnerów franczyzowych	3 383 644 046,30	2 097 109 630,35
	sprzedaż na karty flotowe	2 699 180 445,08	976 657 606,95
	warsztat i serwisy ogumienia	8 215 695,27	4 713 493,59
	pozostałe	17 985 608,70	22 254 689,31
	Razem	13 092 600 691,06	8 141 834 131,28

Spadek poziomu zapasów w stosunku do poprzedniego roku spowodowany jest oddaniem koncesji na obrót paliwami z zagranicą przez spółkę Esppol Trade S.A., co skutkowało uwolnieniem i sprzedażem zapasów obowiązkowych.

Grupa Anwim osiągnęła lepsze wyniki głównie dzięki wyższym marżom jednostkowym we wszystkich kanałach sprzedaży.

GK Anwim osiągnęła w 2022 roku zysk netto 119 008 tys. zł (wzrost o 119%) oraz EBITDA 378 195 tys. zł (wzrost o 148%). W roku 2021 było to odpowiednio 54 357 tys. zł wyniku netto oraz 152 629 tys. zł EBITDA.

Poniżej prezentacja podstawowych danych finansowych w porównaniu z rokiem ubiegłym:

Podstawowe dane finansowe w tys. zł.	31.12.2022	31.12.2021	Zmiana 22 vs 21
Przychody z działalności operacyjnej	13 092 600,69	8 141 834,13	60,81%
Koszty działalności operacyjnej	12 759 695,78	8 029 154,34	58,92%
Wynik ze sprzedaży	332 904,91	112 679,80	195,44%
Pozostałe przychody operacyjne	7 106,68	6 909,79	2,85%
Pozostałe koszty operacyjne	12 647,41	6 289,13	101,10%
Przychody finansowe	6 803,46	844,45	705,67%
Koszty finansowe	179 418,09	45 988,35	290,14%
Podatek dochodowy	33 146,82	13 799,58	140,20%
Wynik finansowy netto	119 007,78	54 356,97	118,94%
EBITDA	378 194,87	152 629,00	147,79%
Aktywa ogółem	1 401 819,18	1 117 447,10	25,45%
Aktywa trwałe	552 905,22	429 847,02	28,63%
Aktywa obrotowe	848 913,96	687 600,08	23,46%
Należności z tyt. dostaw i usług	512 136,56	350 770,86	46,00%
Zapasy	102 691,83	211 168,26	-51,37%
Pasywa ogółem	1 401 819,18	1 117 447,10	25,45%
Kapitał własny	292 978,84	173 964,65	68,41%
Kapitał obcy	1 109 112,55	943 482,44	17,56%
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług	535 538,00	512 646,64	4,47%

Wskaźnik długu do EBITDA zmniejszył się i na koniec 2022 roku wyniósł 0,52 w porównaniu do poziomu 1,26 w roku ubiegłym. Pozostałe wskaźniki zadłużenia również poprawiły się w stosunku do roku poprzedniego świadcząc o stabilnej sytuacji Grupy Kapitałowej.

Nastąpił również wzrost wskaźników rentowności oraz utrzymanie bardzo dobrego poziomu wskaźników płynności w porównaniu z rokiem 2021 co potwierdza korzystną kondycję finansową Grupy w warunkach znacznej ekspansji i zwiększenia obrotów.

Wskaźniki rentowności	2022	2021
rentowność sprzedaży	0,91%	0,67%
rentowność netto kapitału własnego	40,6%	31,2%
Wskaźniki zadłużenia	2022	2021
dług netto/EBITDA	0,52	1,26
stopa zadłużenia	79,1%	84,4%
stopień pokrycia majątku kapitałem własnym	20,9%	15,6%
Wskaźniki płynności	2022	2021
wskaźnik płynności	0,91	0,92
wskaźnik płynności szybki	0,79	0,63
Wskaźniki efektywności	2022	2021
wskaźnik rotacji majątku	9,3	7,3
wskaźnik rotacji należności w dniach	17,6	16,8
wskaźnik rotacji zobowiązań w dniach	29,0	36,5
wskaźnik rotacji zapasów w dniach	3,2	10,3
kapitał obrotowy netto	-88 400	-60 575

10. Informacje o ważniejszych osiągnięciach w dziedzinie badań i rozwoju

W badanym okresie w spółkach GK Anwim nie podejmowano projektów w zakresie badań i rozwoju.

11. Pozostałe informacje

- a. Informacja o nabyciu udziałów (akcji) własnych, a w szczególności celu ich nabycia, liczbie i wartości nominalnej, ze wskazaniem, jaką część kapitału zakładowego reprezentują, cenie nabycia oraz cenie sprzedaży tych udziałów (akcji) w przypadku ich zbycia

W 2022 r. spółki działające w ramach GK Anwim nie nabyły akcji własnych.

- b. Informacja o instrumentach finansowych w zakresie ryzyka: zmiany cen, kredytowego, istotnych zakłóceń przepływów środków pieniężnych oraz utraty płynności finansowej, na jakie narażona jest jednostka, przyjętych przez jednostkę celach i metodach zarządzania ryzykiem finansowym, łącznie z metodami zabezpieczenia istotnych rodzajów planowanych transakcji, dla których stosowana jest rachunkowość zabezpieczeń

Anwim S.A.

Po uzyskaniu koncesji na obrót paliwami z zagranicą i rozpoczęciu importu paliw płynnych, Spółka jest narażona na ryzyka finansowe w postaci zmiany cen paliw na rynkach światowych oraz kursów walut.

Płatności za dostawy z zagranicy realizowane są w walutach obcych, głównie USD oraz EUR; natomiast należności ze sprzedaży Spółka w większości otrzymuje w walucie krajowej, tj. PLN. Cena paliwa jest wprost uzależniona od notowań danego destylatu na światowych rynkach i zgodnie z umowami z dostawcami jest oparta o formuły cenowe, często odmienne w zależności od dostawcy. Spółka posiada przyjętą politykę zarządzania ryzykiem finansowym, wedle której zasad zarządza ww. ryzykami.

Poza sprzedażą detaliczną na stacjach MOYA, Spółka realizuje sprzedaż przez trzy główne kanały sprzedaży tj. sprzedaż do partnera franczyzowego MOYA, do klienta flotowego, hurtowego. Z większością klientów współpraca polega na korzystaniu z kredytu kupieckiego nadawanego przez tzw. komitet kredytowy, który składa się z Dyrektora ds. handlu flotowego i hurtowego oraz Dyrektora finansowego. Każdy klient jest oceniany pod względem potencjału sprzedaży oraz wyników finansowych. Klienci są również sprawdzani w wywiadowniach gospodarczych takich jak KRD i BIG.

W poszczególnych segmentach Spółka stosuje inne zasady zarządzania ryzykiem kredytowym. Praktycznie cały portfel klienta flotowego jest ubezpieczony (ubezpieczenie należności) w polisie firmy. Klient hurtowy w dużej części jest również ubezpieczony. W segmencie klienta hurtowego są obszary gdzie ubezpieczenia nie ma zastosowania np. hipermarkety oraz inni klienci o bardzo mocnej pozycji finansowej. Jeżeli chodzi o partnerów MOYA to standardowym zabezpieczeniem jest hipoteka na stacji paliw w wysokości 150% zaangażowania finansowego Spółki. Standardem dla wszystkich klientów jest weksel poręczony przez wspólników oraz współmałżonków w zależności od formy prawnej klienta.

Espol Trade S.A.

Espol Trade S.A. prowadzi sprzedaż hurtową paliw do swoich odbiorców zakupionych od spółki matki. W zakresie ryzyka kredytowego, wzorem modelu przyjętego w Anwim S.A. Spółka prowadzi restrykcyjną politykę przyznawania limitów kupieckich, stosując zabezpieczenie w postaci polisy należności wiodących ubezpieczycieli. Obok polisy ubezpieczeniowej stosowane są zabezpieczenia w postaci gwarancji bankowych, hipotek oraz weksli.

TFC Power Holding B.V.

Grupa TFC podejmuje ryzyko finansowe, którym jest ryzyko wzrostu i spadku cen kupowanych paliw oraz zmiany zalecanej krajowej ceny detalicznej. Ryzyko to jest przewidywane przez codzienne monitorowanie zmian cen przez pracowników oraz możliwości zakupu towarów od wielu kontrahentów.

Ryzyka zmian cen paliw nie są zabezpieczane instrumentami pochodnymi, ryzyko wahań cen jest możliwe do opanowania poprzez dobry proces zakupów i zawieranie umów zmiennych.

Grupa TFC ma również ryzyko zwykłego dłużnika; wierzytelności dłużników są wypłacane przez firm faktoringową. Ryzyko dłużnika jest częściowo reasekurowane.

12. Inne ważne wydarzenia po zakończeniu roku obrotowego 2022 r.

W dniu 5 lutego 2023 r. weszło w życie embargo Unii Europejskiej na produkty rafineryjne takie jak olej napędowy, benzyna, a także oleje smarne czy oleje opałowe. Sankcje dotyczą gotowych paliw sprowadzanych drogą morską i/ lub lądową.

W przypadku benzyny konsekwencje zakazu importu z Rosji będą miały niewielki wpływ na sytuację na rynku, bo europejskie rafinerie od lat wytwarzają więcej benzyny, niż wynosi europejskie zapotrzebowanie na to paliwo – UE jest eksporterem benzyn.

W kwestii oleju napędowego - od początku wojny z Ukrainą w poszczególnych krajach Europy trwały zabiegi, żeby zmniejszyć uzależnienie od rosyjskich produktów ropopochodnych – w wielu krajach Europy nawet ponad połowa sprzedawanego oleju napędowego pochodziła z Rosji. O tym, że zostanie wprowadzone embargo na paliwa z Rosji, wiadomo było już od połowy 2022 r., europejska branża paliwowa miała więc czas, żeby się do tego przygotować, m.in. szukając nowych kierunków dostaw. Wprowadzenie kolejnego etapu sankcji wobec Rosji nie doprowadziło do większych zawirowań na rynku paliw w Europie.

13. Podsumowanie

Sytuacja finansowo-ekonomiczna GK Anwim w roku 2022, dynamiczny rozwój sieci pod marką MOYA, dynamizacja działań Spółki TFC oraz plany dalszej ekspansji w zakresie importu paliw płynnych wg Zarządu dają podstawy do oczekiwań Grupy Kapitałowej Anwim.

Podpisy wszystkich Członków Zarządu:

Imię i nazwisko	Stanowisko	Podpis
Rafał Pietrasina	Prezes Zarządu	
Paweł Grzywaczewski	Członek Zarządu	
Zbigniew Łapiński	Członek Zarządu	
Andrzej Kondys	Członek Zarządu	
Artur Krzyk	Członek Zarządu	