

**Sprawozdanie Zarządu z działalności Grupy
Kapitałowej Anwim S.A. za rok zakończony**

31 grudnia 2021 r.

Podstawowe informacje o GK Anwim

Na dzień 31 grudnia 2021 roku skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym objęte zostały następujące spółki:

Nazwa spółki	siedziba	udział jednostki dominującej w kapitale (%)	podmiot zależny od:
Anwim S.A.	Warszawa	n/a	n/a
ESPPOL Trade S.A.	Warszawa	100%	Anwim S.A.

Dane jednostki dominującej:

Nazwa: Anwim Spółka Akcyjna, dalej również: Spółka, jednostka dominująca

Siedziba: ul. Stańczyka 3, 01-237 Warszawa

Podstawowy przedmiot działalności: Hurtowy i detaliczny handel paliwami płynnymi

NIP: 527 001 1878 REGON: 010404971

Spółka jest zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000275176.

Strona internetowa: www.anwim.pl; www.moyastacja.pl

Telefon: +48 22 496 00 00 Fax: +48 22 496 00 03 e-mail: biuro@anwim.pl

Dane spółki zależnej:

Nazwa: ESPPOL Trade Spółka Akcyjna

Siedziba: ul. Daimlera 2, 02-460 Warszawa

Podstawowy przedmiot działalności: Sprzedaż hurtowa paliw i produktów pochodnych

Rozpoczęcie działalności: 2020 r.

NIP: 525 278 96 04 REGON: 383351300

Spółka jest zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000892662.

Strona internetowa: www.esppoltrade.com

Telefon: +48 22 496 00 00 Fax: +48 22 496 00 03 e-mail: biuro@esppoltrade.pl

Akcjonariat podmiotu dominującego GK Anwim – Anwim S.A.

Struktura akcjonariatu na dzień 31.12.2021 r. przedstawiała się następująco:

Akcjonariusz	Liczba akcji	Udział % w kapitale zakładowym	Udział % w liczbie głosów
Polish Enterprise Funds SCA ¹⁾	6 007 544	35,0000029%	35,0000029%
Yoma Holding s.d.r.l. ¹⁾	5 363 878	31,2499993%	31,2499993%
Esppol Invest Sp. z o. o.	4 291 104	25,0000087%	25,0000087%
Jerzy Sołtysiak	1 072 776	6,2500022%	6,2500022%
Rafał Pietrasina	143 036	0,8333290%	0,8333290%
Paweł Grzywaczewski	143 036	0,8333290%	0,8333290%
Zbigniew Łapiński	143 036	0,8333290%	0,8333290%
Razem	17 164 410	100,00%	100,00%

¹⁾Polish Enterprise Funds SCA posiada bezpośrednio i pośrednio, przez podmiot zależny Yoma Holding s.d.r.l., łącznie 66,2500022% udziałów w kapitale zakładowym Anwim S.A.

Skład Zarządu Anwim S.A.

- Rafał Pietrasina (Prezes Zarządu),
- Paweł Grzywaczewski (Członek Zarządu),
- Zbigniew Łapiński (Członek Zarządu),
- Andrzej Kondys (Członek Zarządu od 18 października 2021 r.),
- Filip Puchalski (Członek Zarządu do 5 października 2021 r.).

Skład Rady Nadzorczej ANWIM S.A.:

- Witold Butkiewicz (Przewodniczący Rady Nadzorczej),
- Sebastian Król (Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej),
- Marzena Piórko (Członek Rady Nadzorczej),
- Mateusz Grochowicz (Członek Rady Nadzorczej do 13 stycznia 2022 r.),
- Tomasz Ciborowski (Członek Rady Nadzorczej od 13 stycznia 2022 r.),
- Paweł Truś (Członek Rady Nadzorczej do 01 lutego 2022 r.),
- Szymon Piduch (Członek Rady Nadzorczej od 01 lutego 2022 r.).

Główny przedmiot działalności spółek GK Anwim w roku obrotowym:

Sieć stacji paliw MOYA

Anwim S.A. jest właścicielem dynamicznie rozwijającej się sieci stacji paliw MOYA. Pod koniec 2021 r. **sieć składała się z 368 stacji paliw** rozlokowanych na całej mapie Polski. Stacje MOYA obecne są we wszystkich województwach, przy głównych trasach tranzytowych, przy drogach lokalnych i w miastach.

MOYA to sieć spełniająca wysokie standardy w zakresie obsługi i jakości oferowanych produktów. W ofercie stacji paliw MOYA znajdują się następujące paliwa: benzyna 95, 98, LPG, olej napędowy oraz uszlachetniony diesel, czyli ON MOYA Power.

Jako jedyna na polskim rynku sieć stacji paliw, MOYA rozwija równoległe **trzy koncepty stacji: tradycyjne** (obsługowe) ze sklepem typu convenience i konceptem kawiarniano-gastronomicznym Caffè MOYA; **automatyczne**, które dostosowane są do obsługi klientów flotowych (biznesowych); **samoobsługowe** (MOYA express), których oferta skierowana jest do klientów detalicznych i biznesowych. Stacje samoobsługowe cechują doskonałe lokalizacje – główne dzielnice dużych miast, czy sąsiedztwo centrów usługowych i handlowych. Fakt, że pojazd można zatankować szybko i bezpiecznie, bez konieczności uiszczania płatności przy kasie i kontaktu z innymi ludźmi, cieszy się popularnością zwłaszcza obecnie, w czasach mierzenia się z pandemią COVID-19. Brak dodatkowych kosztów obsługi, pozwala oferować konsumentom paliwo w atrakcyjnych cenach. Głównym formatem stacji są tradycyjne stacje obsługowe, z rozwijanym mocno konceptem kawiarniano-gastronomicznym Caffè MOYA i dobrze wyposażonym sklepem. W Caffè MOYA, który obecny jest na większości stacji paliw MOYA, można odpocząć podczas podróży i zjeść dobrej jakości posiłek – oferta jest nieustannie rozbudowywana: oprócz hot-dogów i zapiekanek znaleźć w niej można pizzę w wielu wariantach smakowych, burgery, kanapki czy dania obiadowe. Działające przy stacjach sklepy są bardzo dobrze zaopatrzone – klienci mogą w nich dokonać zakupów zarówno na drogę, jak i do domu. Wraz z rozwojem sieci rozbudowujemy również ofertę produktów marki własnej – obecnie z logo MOYA dostępne są płyny do spryskiwaczy, zapalniczki, zawieszki zapachowe, woda mineralna, soki owocowe, batony, napoje energetyzujące, odmrażacze do szyb, a także płyn do dezynfekcji rąk i powierzchni.

W sieci MOYA z powodzeniem funkcjonują zarówno programy dla klientów indywidualnych, jak i biznesowych – **karta rabatowa MOYA VIP** oraz **karta flotowa MOYA Firma**. Jakość paliw sprzedawanych na stacjach MOYA potwierdzana jest znakiem TankQ, systemu monitorowania jakości paliwa przez niezależne laboratorium J.S. Hamilton Poland S.A.

Sieć sprzedaży hurtowej:

Anwim S.A. współpracuje z licznym gronem hurtowych sprzedawców paliwa. Atutem podjęcia współpracy z Anwim S.A. są rozlokowane w całej Polsce bazy paliwowe oraz atrakcyjne ceny zakupu, przewidujące specjalne rabaty dla stałych partnerów biznesowych.

Aby ułatwić kontakt i podjęcie współpracy z Anwim S.A., spółka ma na terenie całego kraju pracowników Działu Sprzedaży. Bezpośredni kontakt z przedstawicielem firmy umożliwia zorganizowanie spotkania, podczas którego możliwe jest ustalenie upustów, terminów płatności, czasu realizacji dostaw i szeregu innych, ważnych aspektów przyszłej współpracy.

Anwim S.A. dysponuje flotą jednostek transportowych, przeznaczonych do przewozu substancji niebezpiecznych, w szczególności paliw płynnych. Spółka współpracuje z międzynarodowymi koncernami paliwowymi, klientami instytucjonalnymi oraz klientami indywidualnymi w zakresie obrotu paliwami. Dyspozytorzy Anwim S.A. sprawują całodobowy nadzór nad prawidłowym przebiegiem łańcucha dostaw, wykorzystując zaawansowany system łączności. Anwim S.A. systematycznie inwestuje w nowoczesny tabor samochodowy – obecnie posiada 50 cystern do przewozu paliw płynnych oraz 3 cysterny do przewozu gazów. Tabor Anwim S.A. to ciągniki siodłowe marki MAN oraz DAF, a także naczepy Stokota oraz BC LDS.

Import Paliw:

ESPPOL Trade S.A., wchodząca w skład GK Anwim, została powołana do życia w 2019 r. W dniu 22 stycznia 2020 r. spółka otrzymała koncesje na obrót paliwami (OPC) oraz na obrót paliwami z zagranicą (OPZ). Tym samym, od 01 lutego 2020 r., ESPPOL Trade rozpoczął działalność operacyjną w zakresie handlu międzynarodowego, w tym importu paliw i biopaliw ciekłych. Podstawowym celem działalności spółki jest zapewnienie dywersyfikacji oraz poprawa ekonomii zaopatrzenia szybko rozwijającej się w Polsce sieci stacji paliw MOYA.

Serwis ogumienia:

Anwim S.A. posiada serwis na terenie Warszawy zajmujący się profesjonalną dystrybucją oraz serwisem ogumienia.

W chwili obecnej spółka jest jednym z największych autoryzowanych dystrybutorów opon na terenie Warszawy renomowanych marek: Goodyear, Dunlop, Fulda, Sava, Dębica, Pirelli, Bridgestone, Firestone, Continental, Uniroyal, Michelin oraz Kleber.

Sytuacja gospodarcza w kraju jako otoczenie rynkowe mające wpływ na wyniki spółek GK Anwim

Podstawowe wskaźniki makroekonomiczne za rok 2021

- Roczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych – 5,1% w roku 2021 w stosunku do roku poprzedniego.
- Według wstępnego szacunku produkt krajowy brutto w 2021 r. wzrósł realnie o 5,7%, wobec spadku o 2,5% w 2020 r. Na podstawie aktualnie dostępnych danych oszacowano następujące dynamiki wzrostu wartości dodanej brutto:
- przeciętne miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw w grudniu 2021 r. w porównaniu z grudniem 2020 r. było wyższe o 11,2% i wyniosło 6644,39 złotych (brutto).
- szacowana przez Ministerstwo stopa bezrobocia rejestrowanego w końcu 2021 r. wyniosła 5,4 punktu proc., w zestawieniu z końcem 2020 r. była niższa o 0,9 punktu proc.
- Kurs USD – średni w roku 2021 wyniósł 3,8647 PLN

Źródło: komunikaty opublikowane na stronie Głównego Urzędu Statystycznego oraz Narodowego Banku Polskiego

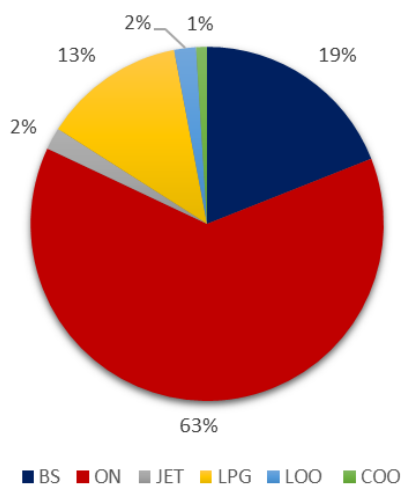
Ważne wydarzenia w branży paliw:

- Dalsza walka ze skutkami pandemii – popandemiczne ożywienie, nowe mutacje wirusa, widmo kolejnych lockdownów – wszystko to nie sprzyjało stabilizacji na rynkach i wymagało od spółek paliwowych elastyczności w działaniu.
- Kontynuacja procesu fuzji Grupy Orlen z Grupą Lotos, po warunkowej decyzji Komisji Europejskiej w lipcu 2020 r. na przejęcie przez Orlen S.A. Grupy Lotos S.A., którego zakończenie jest planowane na przełomie I i II kwartału 2022 r.
- Embargo EU + USA na produkty / podmioty z branży produktów petrochemicznych;
- Duża zmienność otoczenia makroekonomicznego, widoczna przede wszystkim na rynku ropy naftowej. Niespodziewanie szybki wzrost cen ropy wpłynął na ceny paliw na świecie, nie pozwalając na odbudowę marż rafineryjnych, co w konsekwencji doprowadziło do zamknięcia wielu rafinerii na świecie i w Europie.
- Wzrost cen i uprawnień do emisji CO₂, drastyczny wzrost cen gazu, a w konsekwencji cen energii elektrycznej. Coraz większa konieczność transformacji energetycznej globalnych spółek paliwowo-naftowych.
- Intensywne prace nad wdrożeniem do polskiego porządku prawnego tzw. dyrektywy RED II, która przewiduje m.in. wzrost obowiązkowego udziału energii odnawialnej w transporcie do 14%, co będzie stanowiło dla firm paliwowych duże wyzwanie.
- Transport LPG zostaje objęty Systemem Elektronicznego Nadzoru Transportu (SENT LPG).

Konsumpcja paliw oraz tendencje cenowe:

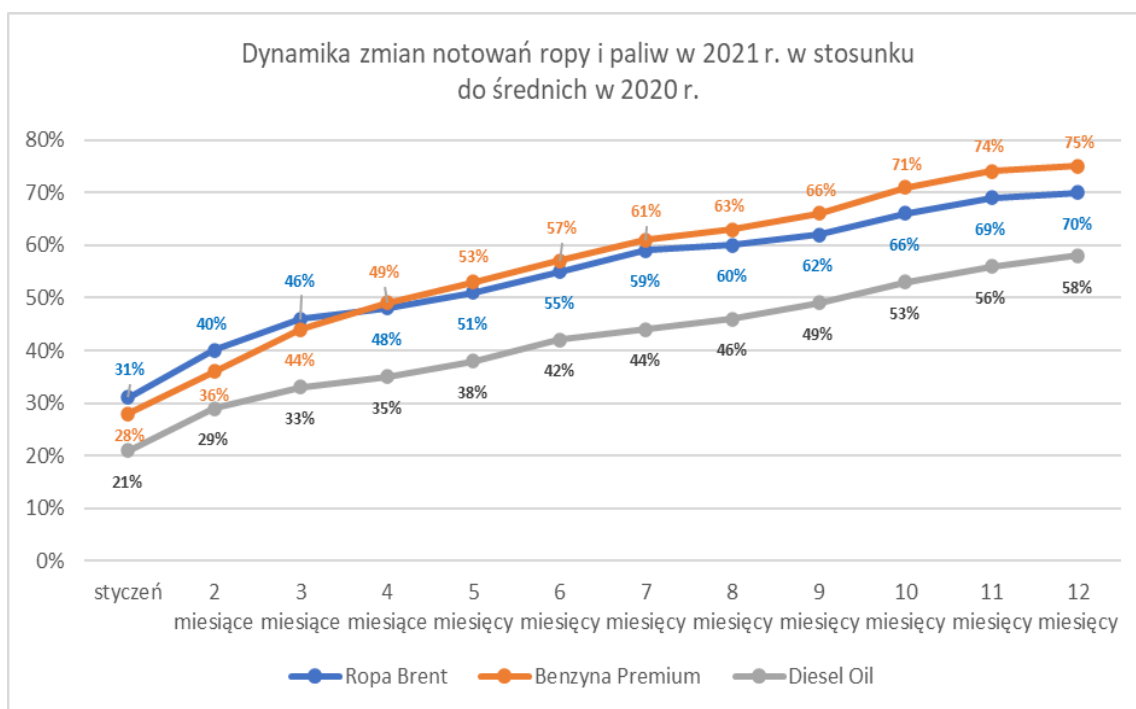
Chociaż wszyscy już zaczęli się przyzwyczajać do pandemicznej rzeczywistości, nie pozostaje ona bez wpływu na funkcjonowanie całej branży paliw. W 2021 r., pomimo wysokich cen paliw, obserwowaliśmy wzrost ich konsumpcji. Konsumpcja krajowa w 2021 r. zanotowała wyraźnie lepsze wyniki niż w ubiegłym roku. Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego („POPiHN”) podała, że zużycie trzech głównych gatunków paliw płynnych (tj. benzyny silnikowej, oleju napędowego i LPG) w Polsce wzrosło o 6,9 proc. r/r i wyniosło 33,21 mln m³. Jeżeli chodzi o sprzedaż oleju napędowego, to w okresie od stycznia do września wzrosła ona o 6,8 proc. do 21,94 m³, a benzyny o 9,8 proc. do 6,58 mln m³, natomiast sprzedaż na LPG wzrosła o 3,6 proc. do 4,69 mln m³.

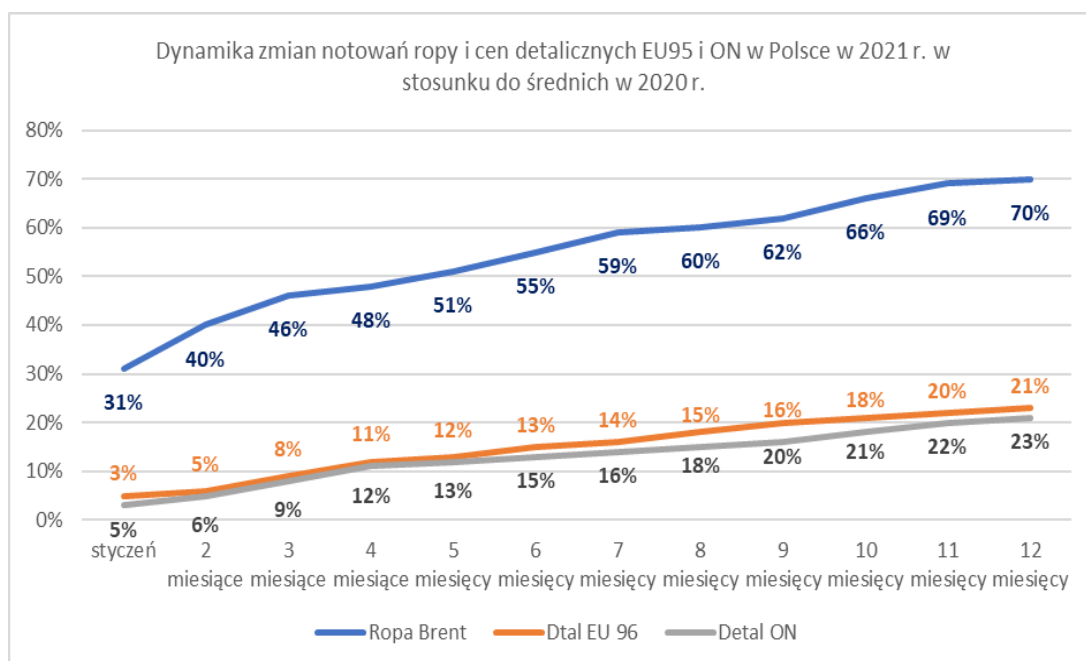
W 2021 r. zapotrzebowanie na benzynę silnikową wzrosło o wiele bardziej niż popyt na autogaz, co było skutkiem znacznie większego wzrostu cen autogazu niż benzyny 95 i komplikacji z jego zagranicznymi zakupami w następstwie sankcji nałożonych na Białoruś. W nieco mniejszym stopniu niż dla benzyn silnikowych powiększył się popyt na olej napędowy. Transport ciężarowy – główny odbiorca „diesla” – działał prężnie, gdyż trwały inwestycje budowlane i infrastrukturalne, rosnąca gospodarka wymagała większych dostaw towarów i surowców.



Źródło: Ministerstwo Finansów i dane z Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego

W sytuacji wychodzenia – przynajmniej okresowo – z pandemii, wykres przedstawiający strukturę konsumpcji paliw płynnych w kraju niewiele zmienił się w stosunku do porównywanego okresu w 2020 r. Olej napędowy jest wciąż głównym, z dużą przewagą, paliwem dla polskiego rynku.





Źródło: Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego

Podatek akcyzowy oraz opłata paliwowa nieznacznie zmieniły się i wynosiły odpowiednio na dzień 31.12.2021 r.:

akcyza

- dla benzyn 1369 zł/m³
- dla oleju napędowego 1065 zł/m³

opłata paliwowa

- dla benzyn 165,14zł/m³
- dla oleju napędowego 338,53 zł/m³

Źródło: <https://legalis.pl>

Sprzedaż

GK Anwim osiągnęła w 2021 roku 8 142 mln. zł przychodów ze sprzedaży w porównaniu do 4 804 mln zł w roku 2020. Wzrost przychodów był efektem głównie znacznego zwiększenia obrotów w ESPPOL Trade S.A. oraz szybkiego rozwoju i uruchomienia dużej liczby nowych stacji paliw MOYA w Anwim S.A.

Sieć stacji powiększyła się o 65 obiektów (21%). Łącznie Anwim sprzedał na stacjach MOYA o 34% więcej paliwa niż w roku 2020. Poza zwiększeniem o 65 liczby stacji GK Anwim osiągnęła jednak również wysoki, 14% wzrost sprzedaży w ujęciu Like for Like (na stacjach działających ponad rok).

Poza zwiększonymi wolumenami Grupa Anwim osiągała lepsze wyniki także dzięki wyższym marżom jednostkowym w kanale flotowym oraz na sprzedaży realizowanej w ESPPOL Trade S.A.

Obroty wg kanałów sprzedaży	2021 r.	2020 r.
Sprzedaż stacyjna: detaliczna	852 229	397 479
Sprzedaż stacyjna: flotowa	977 175	612 524
Sprzedaż hurtowa (w tym do partnerów franczyzowych)	6 280 291	3 771 408
Warsztat, serwisy ogumienia i pozostałe	32 139	22 333
Razem	8 141 834	4 803 745

Obroty wg miejsca sprzedaży	2021 r.	2020 r.
Sprzedaż stacyjna: detaliczna i flotowa	3 924 074	2 307 801
Stacje własne i DODO CS	1 822 717	1 005 999
Stacje franczyzowe: sprzedaż hurtowa i flotowa	2 101 357	1 301 802
Sprzedaż hurtowa pozostała	4 185 621	2 473 611
Warsztat, serwisy ogumienia i pozostałe	32 139	22 333
Razem	8 141 834	4 803 745

Projekt MOYA

Informacje ogólne:

Rok 2021 stanowił niezwykle wyzwanie dla całego sektora paliwowego w kraju i na świecie. Pomimo to spółka Anwim w 2021 r. znacząco rozwinęła sieć stacji paliw MOYA i efektywnie poradziła sobie z nowymi wyzwaniami operacyjnymi i ekonomicznymi. W pełni zrealizowano założenia dotyczące rozwoju sieci stacji paliw MOYA, zakończyliśmy rok z 368 wdrożonymi stacjami w barwach MOYA, z czego 244 były to stacje franczyzowe, a 124 obiektów to stacje własne, w tym stacje DODO CS.

Założenia na 2022 rok, to dalszy, dynamiczny rozwój sieci zarówno w obszarze franczyzy, jak i stacji własnych. Spółka planuje budowę nowych obiektów oraz kupno i dzierżawę istniejących na rynku pojedynczych stacji. W 2022 roku planowane jest powiększenie sieci MOYA o ponad 50 stacji, a wieloletni cel strategiczny został zwiększony do minimum 500 obiektów w sieci MOYA na koniec 2024 r.

Sieć stacji paliw MOYA kieruje się w stronę ekologii. Na dwudziestu stacjach własnych w niebiesko-czerwonych barwach zamontowane są instalacje fotowoltaiczne. Instalacje paneli fotowoltaicznych na dachach stacji paliw MOYA są jednym z elementów transformacji energetycznej Anwim S.A. Właściciel i operator marki MOYA ponadto pracuje nad strategią budowy sieci punktów ładowania pojazdów elektrycznych. Na kilkunastu stacjach franczyzowych znajdują się już ładowarki, natomiast pierwsze punkty ładowania w sieci stacji własnych pojawią się w czwartym kwartale br.

Stacje własne i CS:

Na koniec 2021 r. pod marką MOYA działały **114 stacje własne Anwim S.A.**, w tym: 68 stacji obsługowych (z wielobranżowym sklepem i konceptem gastronomicznym Caffè MOYA), 35 stacji automatycznych MOYA express z ofertą dla klientów detalicznych i biznesowych, 8 stacji automatycznych przystosowanych wyłącznie dla klientów flotowych (dla uczestników programu MOYA Firma) oraz 3 punktów tankowania, również wyłącznie dla flot.

Poza stacjami własnymi na koniec roku działało również **10 stacji w segmencie franczyzowym CS** (*consignment stock*), w ramach których paliwo w zbiornikach stacji franczyzowej należy do Anwim, a jego sprzedaż odbywa się na stacji franczyzowej w imieniu Anwim.

Przyrost liczby stacji własnych jest zgodny z oczekiwaniami Zarządu.

Stacje franczyzowe:

Na koniec 2021 pod marką MOYA funkcjonowały **244 stacje franczyzowe**. Spółka zamierza kontynuować rozbudowę segmentu stacji partnerskich poprzez dołączenie do sieci w 2022 roku około 35 nowych lokalizacji. Na koniec 2022 roku spółka planuje posiadać w sieci MOYA około 280 stacji franczyzowych.

Karty flotowe:

Sprzedaż paliw za pośrednictwem kart flotowych, akceptowanych w sieci MOYA, w 2021 roku **sięgnęła ponad 335 mln litrów**, w porównaniu do 261 mln litrów rok wcześniej. Tak zauważalny wzrost sprzedaży wynika z większej liczby stacji działających w 2021 roku (wzrost o 66 stacji rok do roku). Plany na 2021 rok zakładają dalszy dynamiczny rozwój sprzedaży za pośrednictwem kart flotowych.

ESPPOL Trade S.A.

ESPPOL Trade S.A. zajmuje się importem paliw ciekłych celem zapewnienia dywersyfikacji oraz poprawy ekonomii zaopatrzenia szybko rozwijającej się sieci stacji paliw MOYA w Polsce. Spółka, należąca do Grupy Kapitałowej Anwim, prowadzi również regularną, hurtową sprzedaż oleju napędowego.

Sprzedaż wolumenowa ESPPOL Trade S.A. w 2021 r. wyniosła 828,1 tys. m³.

Sprzedaż do podmiotów powiązanych tj. do Anwim S.A. wyniosła w 2021 r. ok. 32% pod względem realizowanego wolumenu jak i wartościowo. Założenia sprzedażowe ESPPOL Trade S.A. na 2022 r.:

ESPPOL Trade S.A. planuje w 2022 r. kontynuować dynamiczny wzrost poziomu importu paliw, realizując cel dywersyfikacji i bezpieczeństwa dostaw paliw do sieci MOYA. Obok sprzedaży oleju napędowego spółka planuje rozszerzyć swoją działalność o sprzedaż benzyny i gazu płynnego. Poza Anwim S.A. spółka zamierza sprzedawać około połowy paliw klientom zewnętrznym.

Inne ważne wydarzenia dotyczące Grupy Kapitałowej Anwim w 2021 r.:

- 15 kwietnia 2021 r. miał miejsce debiut obligacji wyemitowanych przez Anwim S.A. na rynku Catalyst, prowadzonym przez Giełdę Papierów Wartościowych w Warszawie. Do obiegu zostało wprowadzonych 50 tys. obligacji na okaziciela serii A o wartości nominalnej 1000 zł każda.
- 27 grudnia 2021 r. miała miejsce druga emisja obligacji Anwim S.A. o wartości 25 mln zł.
- Kontynuowanie wdrożenia SAP 4H – start produkcyjny od 01 kwietnia 2022.
- W 2021 r. Anwim S.A., operator sieci stacji paliw MOYA, podpisał umowę warunkową na akwizycję holenderskiej spółki The Fuel Company Holding BV (dalej: TFC), emitenta i operatora kart paliwowych TFC. Karty TFC akceptowane są na ponad 8 tys. stacjach w 18 krajach Europy. W dniu 29 marca 2022 r. Anwim nabył prawo własności 90% udziałów spółki TFC.
- Zakończenie wdrażania zakupionych w 2020 r. od BM Reflex stacji samoobsługowych eMILA i rebranding stacji na MOYA express.
- Andrzej Kondys, doświadczony menedżer w branży FMCG oraz paliwowej został nowym członkiem zarządu Anwim S.A. Jako dyrektor ds. operacyjnych zarządza siecią MOYA w obszarze własnych i franczyzowych stacji paliw, a także odpowiada za rozwój sklepów, Caffè MOYA, działy zakupów centralnych oraz marketingu.
- Kampania outdoorowa „MOYA. Daleko zajedziesz!”. Celem kampanii, która trwała od czerwca do listopada, było zwiększenie świadomości marki wśród grup docelowych. Kampania outdoorowa wzmocniana była również działaniami prowadzonymi w Internecie: promocją marki w Google, mediach społecznościowych oraz na portalach internetowych.
- Rozszerzenie gamy produktów z obszaru marki własnej: żelki owocowe, napój MOYA energia o pojemności 500 ml, płyn do dezynfekcji MOYA oraz odmrażacz do szyb.
- Rozbudowa oferty gastronomicznej Caffè MOYA (wprowadzenie nowych przekąsek tj. np. bekon dog, gofry i bezalkoholowy Grzaniec Galicyjski z paluszkami serowymi w ofercie sezonowej).
- Akcja lojalnościowa dla klientów Caffè MOYA – zbieranie naklejek i wymienianie kuponów na kawę lub hot-doga za 1 grosz.
- Pieczywo, z którego przygotowywane są kanapki, zapiekanki i burgery w Caffè MOYA, otrzymało certyfikat „Clean Label”.
- Anwim S.A. nawiązał współpracę ze spółką Axpo Polska sp. z o. o. na dostawy energii elektrycznej. Energia elektryczna oferowana przez Axpo Polska pochodzi wyłącznie ze źródeł odnawialnych.
- W trosce o planetę sieć MOYA inwestuje w odnawialne źródła energii i zwiększa zaangażowanie w energetykę niskoemisyjną. Nowa instalacja fotowoltaiczna na stacji paliw MOYA w Sosnowcu wpisuje się w realizowany na wielu poziomach proces transformacji energetycznej. To już kolejna lokalizacja w sieci MOYA, na której wykorzystano takie rozwiązanie.

- PETRONAS Lubricants Polska rozpoczął współpracę z siecią stacji paliw MOYA. W jej ramach na stacjach w niebiesko-czerwonych barwach odbyła się pilotażowa akcja wprowadzania do sprzedaży olejów silnikowych PETRONAS Syntium z technologią CoolTech™.
- Anwim S.A. intensywnie rozwija nie tylko sieć stacji paliw, lecz także usługi dla klientów flotowych. W tym roku dziesięciolecie obecności na rynku obchodziły karty flotowe MOYA Firma. Aplikacja mobilna MOYA Firma otrzymała dwie nowe funkcjonalności: płatności zbliżeniowe za pomocą technologii NFC oraz identyfikację biometryczną twarzy.
- Rozpoczęcie pilotażu rozszerzenia sprzedaży na stacjach samoobsługowych o produkty pozapaliwowe. Na stacji w Rumii, przy ul. Sobieskiego 18 (woj. pomorskie) został zainstalowany automat vendingowy, w którym można bezobsługowo zakupić m.in. wodę, napoje, słodycze czy produkty higieniczne. Klienci mogą skorzystać także z napojów gorących, jak kawa, herbata i czekolada.

Zaopatrzenie Grupy Kapitałowej Anwim

Anwim S.A.

Zakupy paliw w Anwim w roku 2021 podobnie, jak w latach poprzednich, realizowane były wyłącznie od uznanych dostawców. W związku z kontynuacją strategii rozwoju i dywersyfikacji zaopatrzenia, zapoczątkowaliśmy działania rozwojowe w zakresie importu paliw poprzez spółkę córkę ESPPOL Trade S.A., której 100% udziałowcem jest Anwim.

Poza importem przez ESPPOL Trade, paliwa nabywane były głównie od krajowych producentów oraz od międzynarodowych koncernów paliwowych prowadzących w Polsce działalność sprzedaży hurtowej. Na podstawie zawartych umów, dostawcami paliw silnikowych w roku 2021 byli: Grupa Lotos S.A., Grupa Orlen, BP oraz Slovnaft. Olej napędowy przeznaczony do celów opałowych kupowany był, podobnie jak w latach poprzednich, na podstawie umowy wyłączności od firmy Orlen Paliwa. Auto-gaz natomiast na potrzeby zaopatrzenia sieci stacji MOYA kupowany był nadal wyłącznie z firmy Barter.

ESPPOL Trade S.A.

Poza rozwojem działalności operacyjnej związanej z importem paliw, bardzo dużo uwagi oraz czasu zostało poświęcone na zbudowanie relacji handlowych z wiarygodnymi partnerami oraz zbudowanie bezpiecznego, zdywersyfikowanego portfela dostawców dla każdego z kierunków importu.

ESPPOL Trade S.A. w roku 2021 znacząco zwiększył import oleju napędowego oraz rozszerzył rodzaje importowanych paliw o benzynę oraz LPG.

Ze względu na nałożone sankcje na import paliw z Białorusi od maja 2021, powstała luka wolumenowa. Została ona z powodzeniem uzupełniona poprzez zwiększenie importu z innych kierunków, w szczególności drogą morską.

Transport

Transport nadal wykorzystywany był głównie do celów własnych (sprzedaży paliwa z dostawą do partnerskich stacji w sieci MOYA, klienta hurtowego oraz zaopatrzenie własnych stacji paliw). Wartość sprzedanych usług transportowych w roku 2021 wyniosła ok. 2,7 mln zł.

Na koniec 2021 roku Anwim S.A. posiadał 50 zestawów do przewozu paliw płynnych i 3 cysterny do przewozu gazów oraz zatrudniał 165 kierowców. Tym samym tabor samochodowy zwiększył się o 8 zestawów, a liczba zatrudnionych kierowców o 23 osoby w stosunku do roku 2020. Cysterny Anwim w 2021 r. przewiozły łącznie ponad 1 mln m³ paliw i przejechały około 8,1 mln km. Ponadto, głównie na potrzeby własne, Anwim korzystał dodatkowo z zewnętrznych usług transportowych. Wartość zakupionych usług wyniosła ok 242,3 tys. zł. Podwykonawcy Anwim S.A. w zakresie transportu łącznie przewieźli ok 6,7 tys. m³, co stanowi niespełna 0,8% łącznej ilości paliw dostarczonej transportem samochodowym w 2020 r. wszystkim kontrahentom Grupy Kapitałowej Anwim.

Finansowanie

Banki współpracujące na koniec 2021 r. ze spółkami Grupy Kapitałowej Anwim to:

- mBank S.A.
- Bank PEKAO S.A.
- Bank Ochrony Środowiska S.A.
- Bank BGŻ BNP Paribas S.A.
- Alior Bank S.A.
- HSBC Continental Europe(Spółka Akcyjna) Oddział w Polsce
- ING Bank Śląski S.A.
- Bank Gospodarstwa Krajowego

Grupa Kapitałowa korzysta z linii gwarancyjnych oraz kredytów w rachunku bieżącym. Wykorzystanie limitów gwarancyjnych na dzień 31 grudnia 2021 r. wynosiło 398 394,195 tys. zł.

W 2021 r. Spółki GK Anwim pozyskały fundusze na rozwój Grupy w ramach emisji obligacji korporacyjnych o wartości nominalnej 25 mln zł. Rozliczenie emisji miało miejsce 27 grudnia 2021 r. Emisję trzyletnich obligacji przeprowadzono w ramach pięcioletniego programu emisji do 150 mln zł. Obligacje będą notowane na alternatywnym systemie obrotu papierami dłużnymi (CATALYST).

Na dzień 31.12.2021 r. wysokość zadłużenia z tytułu otrzymanych kredytów inwestycyjnych wynosiło 110 564,829tys. zł., kredytów w rachunku bieżącym 4,039 tys.zł, kredytu obrotowego nieodnawialnego 64 183,179 tys. zł.

Ponadto Grupa posiada dwa limity skarbowe – w banku Pekao SA oraz mBank SA, dzięki którym jest w stanie zabezpieczyć się przed wahaniami cen towarów i walut importowanych paliw, bez angażowania kapitału obrotowego pod tzw. depozyty zabezpieczające.

W 2021 r. ESPPOL Trade S.A. rozpoczął współpracę z Pekao Faktoring Sp. z o.o. W ramach umowy został uruchomiony faktoring bez regresu, którego wykorzystanie na koniec roku wynosiło 23 676 tys. zł.

Inwestycje

W 2021 r. działy odpowiedzialne za budowę, zakup i modernizację stacji w Anwim S.A., prężnie prowadziły działania w swoich obszarach, kontynuując działania podjęte w 2020 r. oraz rozwijając nowe projekty.

Jednym z największych przedsięwzięć w minionym roku było podpisanie umowy warunkowej na akwizycję holenderskiej spółki The Fuel Company Holding BV (dalej: TFC), emitenta i operatora kart paliwowych TFC. Karty TFC akceptowane są na ponad 8 tys. stacjach w 18 krajach Europy. Finalizacja transakcji miała miejsce 29 marca 2022 r., kiedy to Spółka Anwim S.A. nabyła 90% udziałów spółki TFC.

TFC to holenderski operator kart flotowych, który dostarcza karty paliwowe dla transportu międzynarodowego, obsługuje płatności za przejazdy drogowe na terenie Europy. Kontrahenci TFC mogą również skorzystać z pomocy w odzyskiwaniu VAT i akcyzy. Usługi przy wykorzystaniu kart flotowych są dostępne w około 18 państwach Europy. Podmiot ten posiada także jedną stację paliw w Meer.

Jednocześnie spółki GK Anwim realizują szereg projektów informatycznych, które pomogą w efektywnym zarządzaniu i usprawnią procesy operacyjne. W ramach cyfrowej transformacji, zarząd GK Anwim zdecydował o wdrożeniu w ESPPOL Trade S.A. zintegrowanego oprogramowania klasy ERP SAP S/4HANA, obejmujące także rozwiązanie branżowe Oil&Gas. Zadaniem systemu jest usprawnienie procesów finansowo-księgowych oraz logistycznych. Nowe rozwiązanie SAP S/4 HANA z dodatkowym modułem Oil&Gas ma za zadanie wesprzeć ESPPOL Trade S.A. w sprawnym prowadzeniu procesów finansowo-księgowych i logistycznych.

Zatrudnienie

Łączne zatrudnienie w osobach na dzień 31.12.2021 r. w spółkach Grupy Kapitałowej Anwim wynosiło 444 osób, w stosunku do 384 osób na koniec grudnia 2020 r.

Opis sytuacji ekonomiczno-gospodarczej

GK Anwim osiągnęła w 2021 roku zysk netto 54 357 tys. zł (wzrost 54%) oraz EBITDA 152 629 tys. zł (wzrost o 65,6%). W roku 2020 było to odpowiednio 35 224 tys. zł wyniku netto oraz 92 196 tys. zł EBITDA. W związku z uruchomieniem nowych transz z linii kredytu inwestycyjnego zaciągniętego w Banku Gospodarstwa Krajowego przeznaczonego na rozwój sieci stacji, drugą emisją obligacji, a także wzrostu poziomu kredytów obrotowych dotyczących bieżącej działalności operacyjnej wzrósł poziom finansowania działalności kapitałem obcym w stosunku do 2020 r. o 83% i wyniósł na koniec 2021 roku 286 741 tys. zł w stosunku do 156 328 tys. zł na koniec 2020 roku. Poniżej prezentacja podstawowych danych finansowych w porównaniu z rokiem ubiegłym:

Podstawowe dane finansowe [tys. zł]	31.12.2021	31.12.2020	Zmiana
Przychody z działalności operacyjnej	8 141 834,13	4 803 750,34	69,49%
Koszty działalności operacyjnej	8 029 154,34	4 737 807,27	69,47%

Podstawowe dane finansowe [tys. zł]	31.12.2021	31.12.2020	Zmiana
Wynik ze sprzedaży	112 679,80	65 943,08	70,87%
Pozostałe przychody operacyjne	6 909,79	6 338,89	9,01%
Pozostałe koszty operacyjne	6 289,13	5 766,00	9,07%
Przychody finansowe	844,45	1 628,79	-48,15%
Koszty finansowe	45 988,35	23 491,49	95,77%
Podatek dochodowy	13 799,58	9 429,01	46,35%
Wynik finansowy netto	54 356,97	35 224,26	54,32%
EBITDA	152 629,00	92 196,21	65,55%
Aktywa ogółem	1 117 447,10	743 759,82	50,24%
Aktywa trwałe	429 847,02	325 929,06	31,88%
Aktywa obrotowe, w tym:	687 600,08	417 830,75	64,56%
Należności z tytułu dostaw i usług	350 770,86	246 519,06	42,29%
Zapasy	211 168,26	100 938,41	109,21%
Pasywa ogółem	1 117 447,10	743 759,82	50,24%
Kapitał własny	173 964,65	119 607,68	45,45%
Kapitał obcy	943 482,44	624 152,14	51,16%
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług	512 646,64	374 490,34	36,89%

Znacznie, tj. o ok. 31,5%, wzrósł poziom majątku trwałego w wyniku oddania do użytku nowych stacji paliw. W konsekwencji wzrósł poziom finansowania kapitałami obcymi oraz koszt tego finansowania.

Wzrost aktywów obrotowych wynika z konieczności utrzymywania ok 16,5% importowanego paliwa w postaci rezerw obowiązkowych oraz ze wzrostu przychodów będącego pochodną rozwoju biznesu oraz wzrostu cen paliw.

Wskaźnik długu do EBITDA zmniejszył się i na koniec roku wyniósł 1,26 w porównaniu do poziomu 1,33 w 2020 r. Znacznie tj. o ok. 32 % wzrósł poziom majątku trwałego związany z inwestycjami w stacje paliw. Wzrost poziomu zapasów w GK Anwim wynika z uwzględnienia w sprawozdaniu skonsolidowanym zapasów ESPPOL Trade S.A.

Wskaźniki zadłużenia oraz płynności pozostały na podobnym poziomie w porównaniu z rokiem 2020. Ich poziom potwierdza stabilność finansową w warunkach znacznej ekspansji poziomu działalności operacyjnej.

Wskaźnik rentowności	2021	2020
Rentowność sprzedaży	0,67%	0,73%
Rentowność netto kapitału własnego	31,2%	29,4%
Wskaźnik zadłużenia		

Dług netto/EBITDA	1,26	1,33
Stopa zadłużenia	84,4%	83,9%
Stopień pokrycia majątku kapitałem własnym	15,6%	16,1%
Wskaźnik płynności		
Wskaźnik płynności	0,92	0,86
Wskaźnik płynności szybki	0,63	0,64
Wskaźnik efektywności		
wskaźnik rotacji majątku	7,3	6,5
wskaźnik rotacji należności w dniach	16,8	21,2
wskaźnik rotacji zobowiązań w dniach	36,5	40,5
wskaźnik rotacji zapasów w dniach	10,3	8,4
kapitał obrotowy netto	-60 575	-69 673

Na dzień 31 grudnia 2021 r. Grupa wykazywała nadwyżkę zobowiązań krótkoterminowych nad aktywami obrotowymi w kwocie 60 575 tys. PLN. W ocenie Zarządu nie stanowi to przesłanki dla utraty płynności z uwagi na to, iż Grupa zarządza płynnością poprzez bieżące monitorowanie wymagalnych zobowiązań oraz prognozowanie przepływów pieniężnych. Na dzień bilansowy Grupa posiadała niewykorzystane limity kredytowe w kwocie 228 996 tys. PLN, które w razie potrzeby mogą zostać wykorzystane na spłatę wymagalnych zobowiązań.

Informacje o ważniejszych osiągnięciach w dziedzinie badań i rozwoju

W badanym okresie w spółkach GK Anwim nie podejmowano projektów w zakresie badań i rozwoju.

Informacja o nabyciu udziałów (akcji) własnych, a w szczególności celu ich nabycia, liczbie i wartości nominalnej, ze wskazaniem, jaką część kapitału zakładowego reprezentują, cenie nabycia oraz cenie sprzedaży tych udziałów (akcji) w przypadku ich zbycia

W 2021 r. spółki działające w ramach GK Anwim nie nabyły akcji własnych.

Informacja o instrumentach finansowych w zakresie ryzyka: zmiany cen, kredytowego, istotnych zakłóceń przepływów środków pieniężnych oraz utraty płynności finansowej, na jakie narażona jest jednostka, przyjętych przez jednostkę celach i metodach zarządzania ryzykiem finansowym, łącznie z metodami zabezpieczenia istotnych rodzajów planowanych transakcji, dla których stosowana jest rachunkowość zabezpieczeń

Grupa nie posiada instrumentów finansowych innych niż wynika to z bilansu. Grupa zabezpiecza się dodatkowo na istniejące ryzyka: zmian cen, kredytowego, istotnych zakłóceń przepływów środków pieniężnych oraz utraty płynności finansowej (za wyjątkiem kredytów w rachunku bieżącym).

Grupa realizuje sprzedaż przez cztery główne kanały sprzedaży tj. sprzedaż detaliczną, sprzedaż do klientów flotowych, sprzedaż do stacji franczyzowych i sprzedaż do klientów hurtowych. Z większością klientów współpraca polega na korzystaniu z kredytu kupieckiego, który nadawany jest przez tzw. komitet kredytowy, składający się z Dyrektora ds. handlu flotowego i hurtowego oraz Dyrektora finansowego. Każdy klient jest oceniany pod względem potencjału sprzedaży oraz wyników finansowych. Klienci są również sprawdzani w wywiadowniach gospodarczych takich jak KRD i BIG.

Spółka prowadzi restrykcyjną politykę przyznawania limitów kupieckich, stosując zabezpieczenie w postaci polisy należności wiodących ubezpieczycieli takich jak Atradius i Euler Hermes. Obok polisy ubezpieczeniowej stosowane są zabezpieczenia w postaci gwarancji bankowych, hipotek oraz weksli.

W 2021 Grupa stosowała rachunkowość zabezpieczeń dla zapasów paliwowych (rezerwy obowiązkowej). Warunek utrzymywania rezerwy obowiązkowej wynika z przepisów Ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz. U. 2007 Nr 52 poz. 343). Transakcje objęte rachunkowością zabezpieczeń zostały zawarte w celu zabezpieczenia ryzyka towarowego rezerw obowiązkowych. Wycena rachunkowości zabezpieczeń na dzień 31 grudnia 2020 r. została rozliczona przez wynik finansowy dla zmiany części nieefektywnej a dla części efektywnej pozycji zabezpieczanej przez bilans - wycenę zapasu. Grupa zabezpieczała się na istniejące ryzyka zmian cen, kredytowego, istotnych zakłóceń przepływów środków pieniężnych oraz utraty płynności finansowej. Na dzień bilansowy Grupa zabezpieczała zmiany cen zapasów (USD), rodzaj instrumentu swap KTT, wartość wyceny instrumentu wynosiła 674 467,30 zł i zwiększyła wartość zapasu na dzień bilansowy.

Sytuacja na Ukrainie i jej wpływ na działalność gospodarczą Grupy Kapitałowej Anwim

W dniu 24 lutego 2022 roku Rosja rozpoczęła inwazję na Ukrainę. Konsekwencją dla Rosji są nałożone przez Unię Europejską sankcje gospodarcze. W zakresie sektora energetycznego (drugi główny filar) na dzień 21.03.2022 nałożone sankcje dotyczą eksportu technologii służących modernizacji rafinerii, jednocześnie nie dotyczą eksportu surowców naturalnych oraz gotowych produktów rafineryjnych.

Bieżąca sytuacja nie wpłynęła na ograniczenie zaopatrzenia w produkty paliwowe GK Anwim. Dywersyfikacja źródeł zaopatrzenia u polskich producentów, jak i posiadanie w strukturze Grupy Kapitałowej spółki importowej Espol Trade, pozwala w niezakłócony sposób realizować zabudżetowane wolumeny zakupowe, a co za tym idzie również sprzedażowe. Z uwagi na znacząco

wyższe ceny produktu, jak i osłabienia złotego, GK Anwim przewiduje zwiększone obroty w okresie trwania wojny w Ukrainie realizując zaplanowany poziom wolumenu sprzedaży.

Inne ważne wydarzenia po zakończeniu roku obrotowego 2021

W dniu 28 lutego 2022 roku Spółka wprowadziła na giełdę ASO Catalyst drugą serię obligacji – serię B, wyemitowaną w dniu 27 grudnia 2021 r. Wartość wprowadzonych obligacji to 25.000 obligacji, po 1.000 każda.

Podsumowanie

Sytuacja finansowo-ekonomiczna GK Anwim w roku 2021, dynamiczny rozwój sieci pod marką MOYA, oraz plany dalszej ekspansji w zakresie importu paliw płynnych przez ESPPOL Trade S.A. wg Zarządu dają podstawy do oczekiwań dalszego wzrostu wartości firmy i utrwalenia rynkowej pozycji Grupy Kapitałowej Anwim.

Podpisy wszystkich Członków Zarządu podmiotu dominującego Anwim S.A.:

Imię i nazwisko	Stanowisko	Podpis
Rafał Pietrasina	Prezes Zarządu	
Paweł Grzywaczewski	Członek Zarządu	
Zbigniew Łapiński	Członek Zarządu	
Andrzej Kondys	Członek Zarządu	

Warszawa, dnia 31 marca 2022 r.