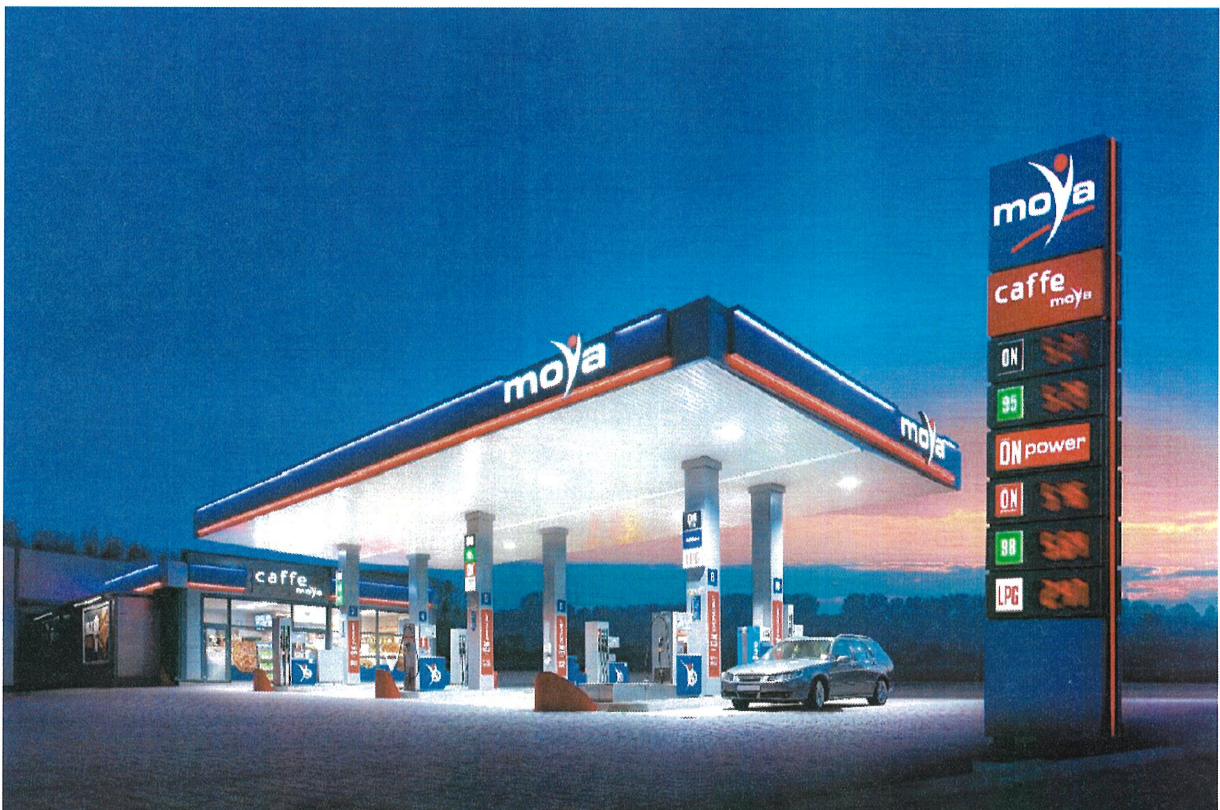


## Sprawozdanie z działalności Zarządu Grupy Kapitałowej Anwim za okres 1.01.2023 r. – 30.06.2023 r.

---



Warszawa, 29 września 2023 r.

## Podstawowe informacje o Grupie Kapitałowej Anwim

30 czerwca 2023 r. skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym zostały objęte następujące spółki Grupy Kapitałowej Anwim:

Nazwa spółki	siedziba	udział jednostki dominującej w kapitale (%)	podmiot zależny od:
Anwim S.A.	Warszawa	n/a	n/a
Esppol Trade S.A.	Warszawa	100%	Anwim S.A.
TFC Power Holding B.V.:	Hengelo, Holandia	90%	Anwim S.A.

### Dane spółki dominującej:

Nazwa:	Anwim Spółka Akcyjna, dalej również: Spółka	
Siedziba:	ul. Stańczyka 3, 01-237 Warszawa	
Podstawowy przedmiot działalności:	Hurtowy i detaliczny handel paliwami płynnymi	
NIP: 527 001 1878	REGON: 010404971	
Kapitał podstawowy:	17.164.410 zł	
Spółka jest zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000275176. Strona internetowa: <a href="http://www.anwim.pl">www.anwim.pl</a> ; <a href="http://www.moyastacja.pl">www.moyastacja.pl</a>		
Telefon: +48 22 496 00 00	Fax: +48 22 496 00 03	e-mail: <a href="mailto:biuro@anwim.pl">biuro@anwim.pl</a>

### Dane spółki zależnej, Esppol Trade S.A.:

Nazwa:	Esppol Trade Spółka Akcyjna	
Siedziba:	ul. Daimlera 2, 02-460 Warszawa	
Podstawowy przedmiot działalności:	Sprzedaż hurtowa paliw i produktów pochodnych	
Rozpoczęcie działalności:	2020 r.	
NIP: 525 278 96 04	REGON: 383351300	
Kapitał zakładowy:	1.500.000 zł	
Spółka jest zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000892662.		

Strona internetowa: <a href="http://www.esppoltrade.com">www.esppoltrade.com</a>		
Telefon: +48 22 496 00 00	Fax: +48 22 496 00 03	e-mail: <a href="mailto:biuro@esppoltrade.pl">biuro@esppoltrade.pl</a>

## Dane spółki zależnej, TFC Power Holding B.V.:

Nazwa:	TFC Power Holding B.V.
Siedziba:	Welbergweg 55, 7556PE Hengelo, Holandia
Podstawowy przedmiot działalności:	Operator usług kart flotowych
Rozpoczęcie działalności:	2007 r.
Spółka jest zarejestrowana w Netherlands Chamber of Commerce KVK pod numerem 24421045.	

Akcjonariat spółki dominującej Anwim S.A.:

Struktura akcjonariatu na 30 czerwca 2023 r. przedstawiała się następująco:

Akcjonariusz	liczba akcji	Udział % w kapitale zakładowym	Udział % w liczbie głosów
Polish Enterprise Funds SCA	6 007 544	35,0000029%	35,0000029%
Yoma Holding s.d.r.l	5 363 878	31,2499993%	31,2499993%
Esppol Invest sp. z o.o.	4 291 104	25,0000087%	25,0000087%
Jerzy Sołtysiak	1 072 776	6,2500022%	6,2500022%
Rafał Pietrasina	143 036	0,8333290%	0,8333290%
Paweł Grzywaczewski	143 036	0,8333290%	0,8333290%
Zbigniew Łapiński	143 036	0,8333290%	0,8333290%
Razem	17 164 410	100,00%	100,00%

Polish Enterprise Funds SCA posiada bezpośrednio i pośrednio, przez podmiot zależny Yoma Holding s.d.r.l, łącznie 66,2500022% udziałów w kapitale zakładowym Anwim S.A., co przedstawia powyższa tabela.

## Zarząd Anwim S.A.

- Rafał Pietrasina – prezes zarządu Anwim S.A.
- Paweł Grzywaczewski – członek zarządu Anwim S.A.
- Zbigniew Łapiński – członek zarządu Anwim S.A.
- Andrzej Kondys – członek zarządu Anwim S.A.
- Artur Krzyk – członek zarządu Anwim S.A.

## Rada Nadzorcza Anwim S.A.

- Witold Butkiewicz (Przewodniczący Rady Nadzorczej),
- Sebastian Król (Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej),
- Marzena Piórko (Członek Rady Nadzorczej),

- Tomasz Ciborowski (Członek Rady Nadzorczej)
- Szymon Piduch (Członek Rady Nadzorczej).

### Zarząd ESPPOL Trade S.A.

- Zbigniew Łapiński – prezes zarządu ESPPOL Trade S.A.
- Rafał Pietrasina – członek zarządu ESPPOL Trade S.A.
- Artur Krzyk – członek zarządu ESPPOL Trade S.A.

### Rada Nadzorcza ESPPOL Trade S.A.

- Witold Butkiewicz (Przewodniczący Rady Nadzorczej),
- Sebastian Król (Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej),
- Marzena Piórko (Członek Rady Nadzorczej),
- Paweł Truś (Członek Rady Nadzorczej),
- Tomasz Ciborowski (Członek Rady Nadzorczej).

### Skład Zarządu TFC Power Holding B.V.:

- Paweł Grzywaczewski (Członek Zarządu),
- Andrzej Kisała (Członek Zarządu),
- Frank Hendrikus Cornelius van Loon (Członek Zarządu),
- ILT B.V. (Członek Zarządu).

### Skład Rady Nadzorczej TFC Power Holding B.V.:

- Rafał Pietrasina (Członek Rady Nadzorczej),
- Łukasz Rzepniewski (Członek Rady Nadzorczej).

### Zasady sporządzenia półrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy Kapitałowej Anwim S.A.

- Śródroczne skrócone sprawozdania finansowe za I półrocze 2023 r. (odpowiednio jednostkowe oraz skonsolidowane) sporządzone zostały zgodnie z ustawą o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r.
- Śródroczne skrócone sprawozdania finansowe obejmują okres od 1 stycznia 2023 r. do 30 czerwca 2023 r. Sprawozdania finansowe zostały sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej w dającej się przewidzieć przyszłości oraz nie istnieją okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuowania działalności.

## Główny przedmiot działalności spółek GK Anwim

### Sieć stacji paliw MOYA



Anwim S.A. jest właścicielem dynamicznie rozwijającej się sieci stacji paliw MOYA. Na koniec pierwszego półrocza 2023 r. sieć składała się z **414 obiektów** rozlokowanych na terenie całej Polski. Stacje MOYA obecne są we wszystkich województwach, przy głównych trasach tranzytowych, przy drogach lokalnych i w miastach. MOYA to sieć spełniająca wysokie standardy w zakresie obsługi klienta i jakości oferowanych produktów. W ofercie stacji paliw MOYA znajdują się następujące paliwa: benzyna bezołowiowa 95, 98, olej napędowy oraz uszlachetniony diesel ON MOYA Power, a także LPG. MOYA, jako jedyna na polskim rynku, rozwija równoległe **trzy typy stacji paliw**: **tradycyjne** (obsługowe) ze sklepem typu convenience i konceptem kawiarniano-gastronomicznym Caffè MOYA; **automatyczne**, które dostosowane są do obsługi klientów flotowych (biznesowych); **samoobsługowe** (MOYA express), których oferta skierowana jest do klientów detalicznych i biznesowych.

W sieci MOYA z powodzeniem funkcjonują programy lojalnościowe zarówno dla klientów indywidualnych – aplikacja mobilna Super MOYA, jak i biznesowych – karta flotowa oraz aplikacja mobilna – MOYA Firma. Jakość paliw sprzedawanych na stacjach MOYA potwierdzana jest certyfikatem „TankQ”, który przyznawany jest przez niezależne laboratorium badawcze J.S. Hamilton Poland S.A. Grupa kapitałowa Anwim zapowiada dalszą ekspansję sieci MOYA. Dynamika przyrostu stacji ma zostać zachowana w najbliższych latach. Każdego roku sieć będzie rosła o 50 nowych punktów, również po przekroczeniu progu 500 stacji zaplanowanego na koniec 2024 r. Oznacza to, że do 2028 r. sieć MOYA planowane jest osiągnięcie 700 stacji paliw.

### Sieć sprzedaży hurtowej



Anwim S.A. jest liczącym się graczem na rynku sprzedaży hurtowej paliw płynnych w Polsce. Spółka nie tylko zaopatruje stacje wchodzące w skład sieci MOYA, lecz także wiele innych niezależnych podmiotów.

Atutem podjęcia współpracy z Anwim S.A. są rozlokowane w całej Polsce bazy paliwowe oraz atrakcyjne ceny zakupu, zawierające specjalne rabaty dla stałych partnerów biznesowych. Spółka ponadto dysponuje flotą jednostek transportowych, przeznaczonych do przewozu substancji niebezpiecznych, w szczególności paliw płynnych. Firma współpracuje z międzynarodowymi koncernami paliwowymi, klientami instytucjonalnymi oraz klientami indywidualnymi w zakresie obrotu paliwami. Koordynatorzy Anwim S.A. sprawują całodobowy nadzór nad prawidłowym przebiegiem łańcucha dostaw, wykorzystując zaawansowany system łączności. Anwim S.A. systematycznie inwestuje w nowoczesny tabor samochodowy – obecnie posiada kilkadziesiąt cystern do przewozu paliw płynnych oraz cysterny do przewozu gazów. Tabor Anwim S.A. to ciągniki siodłowe marki MAN oraz DAF, a także naczepy Stokota oraz BC LDS. Infrastruktura Anwim jest nieustannie poszerzana m.in. o nowe pojazdy, pojemności magazynowe Sprzedaż hurtowa do firm z odbiorem własnym realizowana jest przez spółkę Esppol Trade S.A., będącą częścią GK Anwim.

## Import paliw



Podstawowym celem działalności importowej jest zapewnienie dywersyfikacji oraz poprawa ekonomii zaopatrzenia szybko rozwijającej się w Polsce sieci stacji paliw MOYA. Import paliw rośnie wraz ze zwiększającą się liczbą stacji w sieci MOYA. Grupa Kapitałowa respektuje wszelkie wymogi prawne, w tym stosuje się do sankcji i ograniczeń handlowych, także tych związanych z wojną w Ukrainie. Paliwa sprowadzane są drogą lądową (koleją oraz transportem drogowym) z Niemiec, a także drogą morską przez terminal PERN Dębogórze.



## Eksport paliw

W pierwszej połowie 2023 r. firma kontynuowała sprzedaż paliw do Ukrainy. Dostawy realizowane są transportem kołowym. Głównym towarem eksportowanym jest olej napędowy, w mniejszych ilościach benzyna. Anwim współpracuje z ok. 25 firmami z Ukrainy. Kontrakty podpisane są na czas nieokreślony, a dostawy odbywają się na podstawie konkretnych umów dodatkowych na dostawę.



## Karta flotowa MOYA firma

Od 2011 r. firma Anwim oferuje klientom biznesowym program flotowy MOYA firma, na który składają się karty paliwowe oraz aplikacja mobilna. Karty akceptowane są na wszystkich, ponad 400 stacji paliw MOYA w całej Polsce, w tym ponad 20 automatycznych, przeznaczonych wyłącznie dla klientów flotowych. Dzięki współpracy z sieciami Shell oraz Amic, w ramach tzw. cross-akceptacji klienci MOYA firma mają dostęp do niemal 1000 stacji paliw w kraju.

Dla klientów, którzy korzystają z kart paliwowych MOYA firma została stworzona bezpłatna aplikacja mobilna, która wspiera menedżerów w zarządzaniu flotami samochodowymi, a kierowcom umożliwia m.in. realizację szybkich płatności na stacjach paliw MOYA.

Program MOYA firma obejmuje także ofertę dla mikrofirm i jednoosobowych działalności gospodarczych, co pozwala dodatkowo zwiększyć wolumeny sprzedawanego paliwa w tej grupie klientów.



## Międzynarodowe usługi dla flot

Oferta MOYA firma ma zasięg międzynarodowy dzięki należącej do GK Anwim holenderskiej spółki TFC Power Holding BV, emitenta i operatora kart paliwowych TFC. Karty TFC akceptowane są na ponad 8 tys. stacjach w 18 krajach Europy. W ramach usług TFC, klienci MOYA firma oprócz stałych, atrakcyjnych cen za paliwo i bezgotówkowych rozliczeń, mają możliwość także rozliczania opłat drogowych oraz szybkiego zwrotu podatku VAT i akcyzy za zakupione zagranicą paliwo. Co więcej, TFC oferuje w ramach swoich usług również stacje tankowania LNG w kluczowych pod względem lokalizacji miejscach w Europie.

## Serwis ogumienia

Anwim S.A. prowadzi serwis zajmujący się dystrybucją oraz kompleksową obsługą ogumienia. Obecnie spółka jest jednym z największych warszawskich autoryzowanych dystrybutorów opon renomowanych marek tj.: Goodyear, Dunlop, Fulda, Sava, Dębica, Pirelli, Bridgestone, Firestone, Continental, Uniroyal, Michelin oraz Kleber.

## Otoczenie rynkowe mające wpływ na wyniki spółek GK Anwim

Obserwowane spowolnienie gospodarcze, konieczność zmiany kierunków zaopatrzenia w ropę i gotowe paliwa po wprowadzeniu sankcji na zakupy ropy i paliw w Rosji oraz trwająca wojna w Ukrainie były głównymi elementami określającymi rynek paliw płynnych w Polsce w I półroczu 2023 r. Znaczącym elementem były też wysokie ceny paliw w I kwartale roku – szczególnie w przypadku oleju napędowego. Trudność porównania wyników I półroczu 2023 r. do I półroczu 2022 r. wynika z faktu, że w lutym ubiegłego roku zaczęła się agresja Rosji na Ukrainę, co mocno wstrząsnęło rynkiem paliw w Polsce. Wtedy też obserwowano przez dłuższy okres masowe zakupy paliw w hurcie i na stacjach paliw. W bieżącym roku sytuacja jest stabilna, ale ceny pozostały na wysokich poziomach – choć zdecydowanie niższych niż w II półroczu 2022 r. wpływając na zakupy Polaków na stacjach paliw.

W konsekwencji wojny w Ukrainie Polska stała się głównym kierunkiem dostaw paliw – zarówno dostarczanych tranzytem, a także eksportowanych do Ukrainy z naszego kraju. Konsumpcję paliw w kraju wspomagała turystyka paliwowa na zachodnich i południowych granicach.

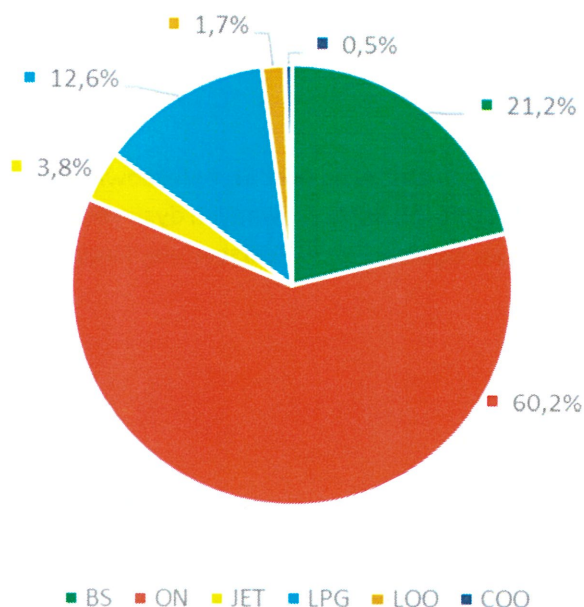
W ostatecznym rozrachunku wynik I półroczu br. dla konsumpcji paliw płynnych przewyższał wyniki z I półroczu ubiegłego roku. Sprzyjało temu zwiększenie ilości samochodów poruszających się po polskich drogach na polskich, ale też ukraińskich, czy białoruskich tablicach rejestracyjnych. Początek wakacji pokazał również kontynuację trendu spędzania – w większym stopniu niż było to jeszcze kilka lat temu – wakacji i czasu wolnego przez rodaków w kraju.

W I połowie 2023 r. produkcja krajowych rafinerii była niższa niż w tym samym okresie przed rokiem, ale popyt na paliwa w kraju został zaspokojony większym od ubiegłorocznego importem. W stosunku do I półroczu 2022 r. popyt na paliwa płynne w Polsce wzrósł o 1%, przy czym warto zauważyć,

że istotnym wzmocnieniem wyniku była rosnąca sprzedaż paliwa lotniczego dla odradzającej się turystyki lotniczej, a osłabieniem malejące zapotrzebowanie na olej napędowy.

Oficjalna konsumpcja oleju napędowego w I półroczu 2023 r. była niższa niż w I półroczu 2022 r. o 2%. Dostawy rynkowe w relacji r/r zmniejszyły się o około 230 tys. m3. Oficjalny import tego gatunku paliwa zaspokoił 39% całości rynku, czyli o 6 punktów procentowych więcej w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. Większy import wymuszony był m.in. przez okresowe remonty krajowych instalacji rafineryjnych. Członkowie POPiHN sprowadzili do kraju 3,2 mln m3 produktu, a pozostali operatorzy ulokowali na rynku około 1 mln m3. Zapotrzebowanie krajowe na olej napędowy wyniosło 10,6 mln m3, w tym 4,1 mln m3 pochodziło z importu. rynku wewnętrznego.

Struktura produkcji paliw płynnych po I półroczu 2023 r.



Źródło: Ministerstwo Finansów i POPiHN

Po pierwszych 6 miesiącach 2023 r. średnia cena detaliczna benzyny 95 była o 20 gr/l niższa od średniej ceny oleju napędowego. W I półroczu 2022 r. benzyna 95 była tańsza od oleju napędowego o 23 gr/l.

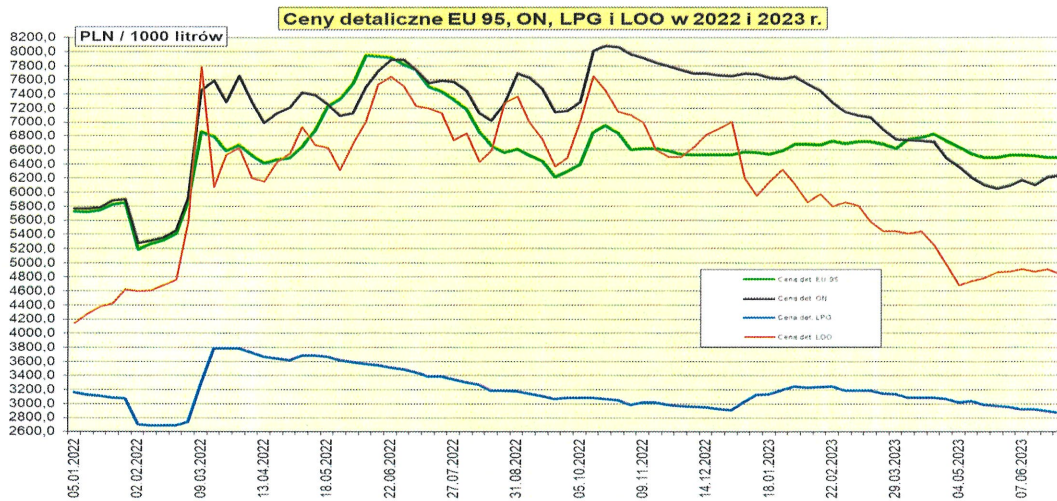
W stosunku do wartości średnich z całego 2022 r., w I półroczu 2023 r. średnie ceny benzyny 95 praktycznie się nie zmieniły, a oleju napędowego spadły o 5%. Autogaz też potaniał o 5%.

W stosunku do wartości średnich z 2022 r. cena litra benzyny 95 zmalała o 1 gr., a oleju napędowego o 36 gr.

W stosunku do średnich za I kwartał 2023 r. średnia cena benzyny 95 obniżyła się o 2 gr/l, oleju napędowego o 52 gr/l, a autogazu o 9 gr/l.

W stosunku do ceny średniej za I półrocze 2022 r. cena benzyny 95 była wyższa o 9 gr/l, ON o 6 gr/l, a autogazu niższa o 27 gr/l.





## Ważne wydarzenia dotyczące Grupy Kapitałowej Anwim w I połowie 2023 r.

- Ogłoszenie strategii rozwoju do 2030 r. oraz programu zielonej transformacji,
- Udostępnienie użytkownikom indywidualnym programu lojalnościowego w ramach aplikacji mobilnej Super MOYA,
- Podpisanie partnerstwa strategicznego z Elocity, który dostarczy technologię zarządzania infrastrukturą sieci punktów ładowania pojazdów elektrycznych MOYA,
- Ogłoszenie współpracy z siecią stacji paliw Shell Polska na wzajemną akceptację Shell Card oraz MOYA firma (rozwiązania dla flot).
- Spółka dołączyła do grona członków Polskiego Stowarzyszenia ESG, największej w Polsce organizacji zrzeszającej liderów zrównoważonego rozwoju.
- Anwim S.A. zajął 18. miejsce w XVII edycji Rankingu Odpowiedzialnych Firm oraz Startupów Pozytywnego Wpływu organizowanego przez Akademię Leona Koźmińskiego i firmę Deloitte oraz 24. miejsce na liście największych polskich spółek przygotowanej przez tygodnik Wprost.

## Zaopatrzenie Grupy Kapitałowej Anwim

Zakupy paliw w Anwim S.A. w I połowie roku 2023 podobnie, jak w latach poprzednich, realizowane były wyłącznie od uznanych dostawców. Spółka Anwim kontynuuje rozwój importu paliw. Kierunki importu spełniają wymogi wszelkich obostrzeń dotyczących sprowadzania produktów z kierunku wschodniego.

Spółka Espol Trade S.A. realizuje sprzedaż towaru do segmentu klientów hurtowych kupując towar od spółki zależnej Anwim S.A.

## TFC Power Holding B.V.

Spółka TFC to międzynarodowy operator kart paliwowych, który działa w 18 krajach Europy, a karty TFC akceptowane są na ponad 8 tys. stacji paliw. Użytkownicy kart TFC mogą ponadto rozliczać opłaty drogowe oraz szybko uzyskiwać zwrot podatku VAT i akcyzy na zakupione zagranicą paliwo.

W zakresie opłat drogowych TFC współpracuje z niemiecką firmą Toll4Europe oraz francuską firmą Axxes, za pośrednictwem której klienci TFC mogą rozliczać opłaty w większości krajów Europy oraz na prywatnych odcinkach autostrad A4 (Stalexpoert) oraz A1 (AmberOne) w Polsce. W ofercie TFC jest także bezgotówkowe rozliczanie opłat za parkingi, myjnie oraz naprawy w drodze i w serwisach samochodowych w całej Europie – w tym zakresie TFC BV współpracuje z firmą Travis Road Services.

W 2023 roku sieć akceptacji kart TFC rozszerzyła się o kolejne kraje: Litwa, Estonia, Włochy i Słowenia poszerzając tym samym atrakcyjność oferty. W 2023 roku TFC BV uruchomiło także ofertę usług ładowania pojazdów elektrycznych TFC Charge – dzięki rozbudowanej sieci, składającej się z ponad 300 tys. stacji ładowania w całej Europie, punkt ładowania znajduje się zawsze w pobliżu. Struktury sprzedażowe TFC zlokalizowane są w czterech krajach: Portugalii, Polsce, Litwie i Holandii. W ostatnim z wymienionych krajów mieści się centrala firmy. W 2022 rok litewskie struktury sprzedażowe zastąpiła firma Baltic Fuels, która obecnie w całości odpowiada za sprzedaż kart TFC w tym kraju.

## Transport

---

Transport, podobnie jak w ostatnich latach, wykorzystywany był głównie do celów sprzedaży paliwa z dostawą do partnerskich stacji w sieci MOYA, a także do klientów hurtowych oraz w ramach zaopatrzenia stacji własnych MOYA.

## Finansowanie

---

Banki współpracujące ze spółkami GK Anwim na koniec czerwca 2023 r.:

### Bank spółki Anwim o S.A. oraz Espool Trade S.A.:

- Bank Gospodarstwa Krajowego
- Bank PEKAO S.A.
- ING Bank Śląski S.A.
- mBank S.A.
- Bank Ochrony Środowiska S.A.
- HSBC Continental Europe (Spółka Akcyjna) Oddział w Polsce
- Alior Bank S.A.
- BNP Paribas Bank Polska S.A.

### Banki spółki TFC Power Holding B.V.

- Unicredit Bulbank AD
- Tatra Banka A.S.

- Rabobank Centraal Twente
- Caixabank S.A.
- Santander Bank Polska S.A.
- ABN AMRO Bank N.V.
- ABN AMRO Bank N.V. Belgian

Spółka Anwim S.A. oraz Espool Trade S.A. korzystają z limitów faktoringowych w Pekao Faktoring sp. z o.o. oraz spółka Anwim dodatkowo w ING Commercial Finance Polska S.A.

## Opis sytuacji ekonomiczno-gospodarczej

W pierwszym półroczu 2023 r. zarząd Anwim S.A. konsekwentnie realizował założenia przyjęte na bieżący rok.

Grupa Kapitałowa Anwim osiągnęła w pierwszej połowie 2023 roku 6 327 267 tys. zł przychodów ze sprzedaży (w porównaniu do 6 008 974 tys. zł w analogicznym okresie 2022 r.).

Wynik ten jest konsekwencją przede wszystkim utrzymanych wolumenów sprzedaży na większości istniejących stacji, a także wdrożeniem nowych stacji do sieci MOYA.

Grupa Kapitałowa Anwim osiągnęła wyższe wskaźniki na wszystkich poziomach dzięki wyższym marżom jednostkowym oraz wyższym wolumenom w większości kanałów sprzedaży w Anwim S.A. w stosunku do I półrocza 2022 r.

W pierwszej połowie 2023 r. GK Anwim osiągnęła zysk netto w wysokości 45 321 tys. zł (wzrost o 59%) oraz EBITDA 106 947 tys. zł (spadek o 45%). W I półroczu 2022 roku było to odpowiednio 28 562 tys. zł wyniku netto oraz 195 629 tys. zł EBITDA.

Poziom zobowiązań finansowych na koniec I półrocza 2023 r. wynosił 289 597 tys. zł i był niższy o 56% w porównaniu do I półrocza 2022r. kiedy wynosił 518 077 tys. zł.

Wskaźnik długu netto do EBITA na koniec I półrocza 2023 znacząco się poprawił i wynosił 0,55 w porównaniu do poziomu 1,63 na koniec I półrocza 2022 roku.

Poniżej prezentacja podstawowych danych finansowych w porównaniu z rokiem ubiegłym.

Wybrane dane bilansowe	w tys. PLN		w tys. EUR	
	30.06.2022	30.06.2023	30.06.2022	30.06.2023
Aktywa trwałe	508 152	620 114	108 565	139 342
Należności długoterminowe	1 354	0	289	0
Inwestycje długoterminowe	46 751	1 459	9 988	328
Aktywa obrotowe	973 636	950 078	208 015	213 486
Należności krótkoterminowe	530 114	666 267	113 258	149 713
Inwestycje krótkoterminowe	74 379	131 264	15 891	29 496
<b>Aktywa, razem</b>	<b>1 481 788</b>	<b>1 570 192</b>	<b>316 581</b>	<b>352 828</b>
Aktywa netto [kapitał własny]	202 527	328 330	43 269	73 777

Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	1 279 261	1 242 138	273 311	279 113
Zobowiązania długoterminowe	190 592	172 644	40 719	38 794
Zobowiązania krótkoterminowe	1 070 341	1 046 908	228 676	235 244
<b>Pasywa, razem</b>	<b>1 481 788</b>	<b>1 570 192</b>	<b>316 581</b>	<b>352 828</b>

Wybrane dane z rachunku zysków i strat	w tys. PLN		w tys. EUR	
	1.01-30.06.2022	1.01-30.06.2023	1.01-30.06.2022	1.01-30.06.2023
Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi	6 008 974	6 327 267	1 296 108	1 367 183
Koszty działalności operacyjne	5 836 415	6 247 745	1 258 888	1 350 000
Amortyzacja	23 111	30 205	4 985	6 527
Zysk (strata) ze sprzedaży	172 559	79 522	37 220	17 183
<b>Zysk (strata) z działalności operacyjnej</b>	<b>172 518</b>	<b>76 742</b>	<b>37 211</b>	<b>16 582</b>
<b>EBITDA</b>	<b>195 629</b>	<b>106 947</b>	<b>42 196</b>	<b>23 109</b>
Przychody finansowe	241	14 658	52	3 167
Koszty finansowe	135 477	32 261	29 222	6 971
Zysk (strata) brutto	37 282	57 499	8 042	12 424
<b>Zysk (strata) netto</b>	<b>28 562</b>	<b>45 321</b>	<b>6 161</b>	<b>9 793</b>

Podstawowe wskaźniki finansowe:

Wskaźniki rentowności	1.01-30.06.2022	1.01-30.06.2023
rentowność sprzedaży	0,48%	0,72%
rentowność netto kapitału własnego	14,1%	13,8%
Wskaźniki zadłużenia	1.01-30.06.2022	1.01-30.06.2023
dług netto/EBITDA	1,63	0,55
stopa zadłużenia	86,3%	79,1%
stopień pokrycia majątku kapitałem własnym	13,7%	20,9%
Wskaźniki płynności	1.01-30.06.2022	1.01-30.06.2023
wskaźnik płynności	0,91	0,91
wskaźnik płynności szybki	0,56	0,76

Poziom majątku trwałego związanego z inwestycjami w stacje paliw zwiększył się w porównaniu do I połowy 2022 roku o ok. 22%. Nieznacznie wzrosły także należności i zobowiązania z tytułu dostaw i usług. Jest to pochodna wzrostu skali obrotów w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego roku w GK Anwim, jak również wzrostu importu paliw.

Wzrost rentowności sprzedaży oraz poprawa wskaźników zadłużenia w stosunku do poprzedniego okresu potwierdzają stabilną i dobrą kondycję finansową Grupy w warunkach znacznej ekspansji poziomu działalności operacyjnej.

## Inwestycje

---

W 2023 roku spółka kontynuowała dynamiczny rozwój sieci stacji paliw poprzez pozyskiwanie stacji partnerskich oraz budowę i zakup nowych obiektów własnych.

Spółka w ramach ogłoszonej w tym roku tzw. „zielonej strategii” planuje budowę ładowarek do samochodów elektrycznych.

Jednym z kluczowych kroków w zakresie realizacji „zielonej strategii” było podpisanie umowy z NFOŚ w lipcu 2023 r., na dofinansowanie budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Anwim S.A. pozyskała dofinansowanie w kwocie 17 mln zł z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska na budowę 46 punktów ładowania samochodów elektrycznych na stacjach MOYA. Już w przyszłym roku na wybranych stacjach MOYA pojawią się szybkie ładowarki pojazdów elektrycznych o mocy od 120 do 180 kW.

## Zatrudnienie

---

Łączne zatrudnienie w osobach na dzień 30.06.2023 r. w spółkach Grupy Kapitałowej Anwim wynosiło 536 osób.

## Opis podstawowych zagrożeń i ryzyka wywiązywania się z zobowiązań wynikających z wyemitowanych dłużnych instrumentów finansowych

---

### Opis podstawowych zagrożeń i ryzyka

Czynniki ryzyka, które Grupa Kapitałowa Anwim identyfikuje są specyficzne dla branży sektora paliwowego oraz dla samej działalności grupy kapitałowej Anwim. Wymienione czynniki ryzyka mogą mieć wpływ na ocenę zdolności do wywiązywania się z zobowiązań wynikających z wyemitowanych dłużnych instrumentów finansowych.

#### a) Ryzyko kredytowe

Sprzedaż jest realizowana przez cztery główne kanały sprzedaży tj. sprzedaż detaliczną, sprzedaż do klientów flotowych, sprzedaż do stacji franczyzowych i sprzedaż do klientów hurtowych. Z większością klientów współpraca polega na korzystaniu z kredytu kupieckiego, który nadawany jest przez tzw. komitet kredytowy, składający się z dyrektora ds. handlu flotowego i hurtowego oraz dyrektora finansowego. Każdy klient jest oceniany pod względem potencjału sprzedaży oraz wyników

finansowych. Klienci są również sprawdzani w wywiadowniach gospodarczych takich jak KRD i BIG. W poszczególnych segmentach Grupa stosuje różne zasady zarządzania ryzykiem kredytowym i w zależności od kanału sprzedaży stosuje ubezpieczenia, hipoteki oraz weksle.

#### b) Ryzyko nieosiągnięcia zakładanych celów strategicznych

Na osiągnięcie zamierzonych przez Emitenta celów strategicznych wpływ ma wiele czynników zewnętrznych, których wystąpienie jest niezależne od decyzji organów zarządzających spółki, i których, pomimo zachowania należytej staranności, nie będą one w stanie przewidzieć. Ponadto, przy ocenie szans na realizację przez spółkę jej celów strategicznych, nie jest możliwe wykluczenie popełnienia przez osoby odpowiedzialne błędów w ocenie sytuacji na rynku i podjęcia na jej podstawie nietrafnych decyzji, które będą skutkować znacznym pogorszeniem się wyników finansowych Grupy.

#### c) Ryzyka związane ze zmianami i interpretacjami prawa podatkowego

Emitent prowadzi działalność gospodarczą w otoczeniu prawnym, w którym występują częste zmiany przepisów podatkowych. Nowe regulacje oraz zmiany sposobu stosowania przepisów już obowiązujących wpływają na sposób prowadzenia działalności przez Emitenta oraz na rodzaj podejmowanych działań, a także na wielkość zobowiązań podatkowych. Jednocześnie zmiany przepisów prawa są na bieżąco monitorowane, co pozwala na odpowiednie dostosowanie wewnętrznych systemów rozliczeń podatkowych.

#### d) Ryzyko zaostrzenia wymagań jakościowych dla produktów naftowych

Wymogi co do jakości paliw są coraz bardziej zaostrzane, Emitent na bieżąco monitoruje projekty nowych norm i rozporządzeń mających wpływ na działalność produkcyjną i handlową. Emitent z należytą starannością dostosowuje się do wymogów.

#### e) Ryzyko zmian prawnych

Emitent działa zgodnie z przepisami prawa polskiego. Pewne zagrożenie dla działalności mogą stanowić zmiany przepisów prawnych, w szczególności dotyczących zasad prowadzenia działalności gospodarczej, ładu korporacyjnego, rachunkowości, prawa pracy i ubezpieczeń społecznych oraz emisji i obrotu papierami wartościowymi, w tym obligacjami. W przypadku niejasnych sformułowań w przepisach prawnych lub braku spójności pomiędzy przepisami prawa krajowego a regulacjami prawa Unii Europejskiej, może być narażona na rozbieżność w ich interpretacji przez inne podmioty, w tym przez jego kontrahentów, na niekonsekwentne orzecznictwo sądów powszechnych oraz na niekorzystne interpretacje wydawane przez organy administracyjne. W celu ograniczenia ryzyka zmian prawnych Anwim S.A. na bieżąco śledzi procesy legislacyjne, a także posiada wykwalifikowany dział prawny, który analizuje skutki projektowych zmian.

#### f) Ryzyko kursów walutowych

Firma Anwim S.A. w wyniku swojej działalności operacyjnej, tj. importu paliw płynnych, jest narażona na ryzyka finansowe w postaci zmiany cen paliw na rynkach światowych oraz kursów walut. Płatności za dostawy realizowane są w PLN oraz w walutach obcych, głównie USD oraz EUR; natomiast należności ze sprzedaży spółka otrzymuje w większości w walucie krajowej, tj. PLN oraz USD i EUR. Spółka zabezpiecza kurs walutowy.

#### g) Ryzyko zmian cen paliw na rynkach światowych

Cena paliwa jest wprost uzależniona od notowań danego destylatu na światowych rynkach i zgodnie z umowami z dostawcami jest oparta o formuły cenowe, często odmienne w zależności od dostawcy.

Spółka posiada przyjętą politykę zarządzania ryzykiem finansowym, wedle której zasad zarządza ww. ryzykami.

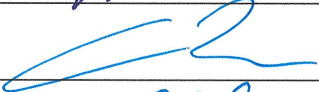
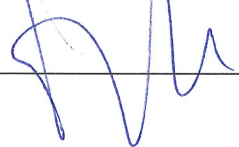
## Podsumowanie

---

Sytuacja finansowo-ekonomiczna GK Anwim w pierwszym półroczu 2023 r., dynamiczny rozwój sieci pod marką MOYA, plany dalszej ekspansji w zakresie importu paliw płynnych przez Anwim S.A. oraz wdrożenie strategii zielonej transformacji wg zarządu dają podstawy do oczekiwań dalszego wzrostu wartości firmy i utrwalenia rynkowej pozycji Grupy Kapitałowej Anwim.

Podpisy wszystkich członków zarządu podmiotu dominującego Anwim S.A.

Podpisy wszystkich Członków Zarządu:

Imię i nazwisko	Stanowisko	Podpis
Rafał Pietrasina	Prezes Zarządu	
Paweł Grzywaczewski	Członek Zarządu	
Andrzej Kondys	Członek Zarządu	
Artur Krzyk	Członek Zarządu	
Zbigniew Łapiński	Członek Zarządu	

Warszawa, 29 września 2023 r.